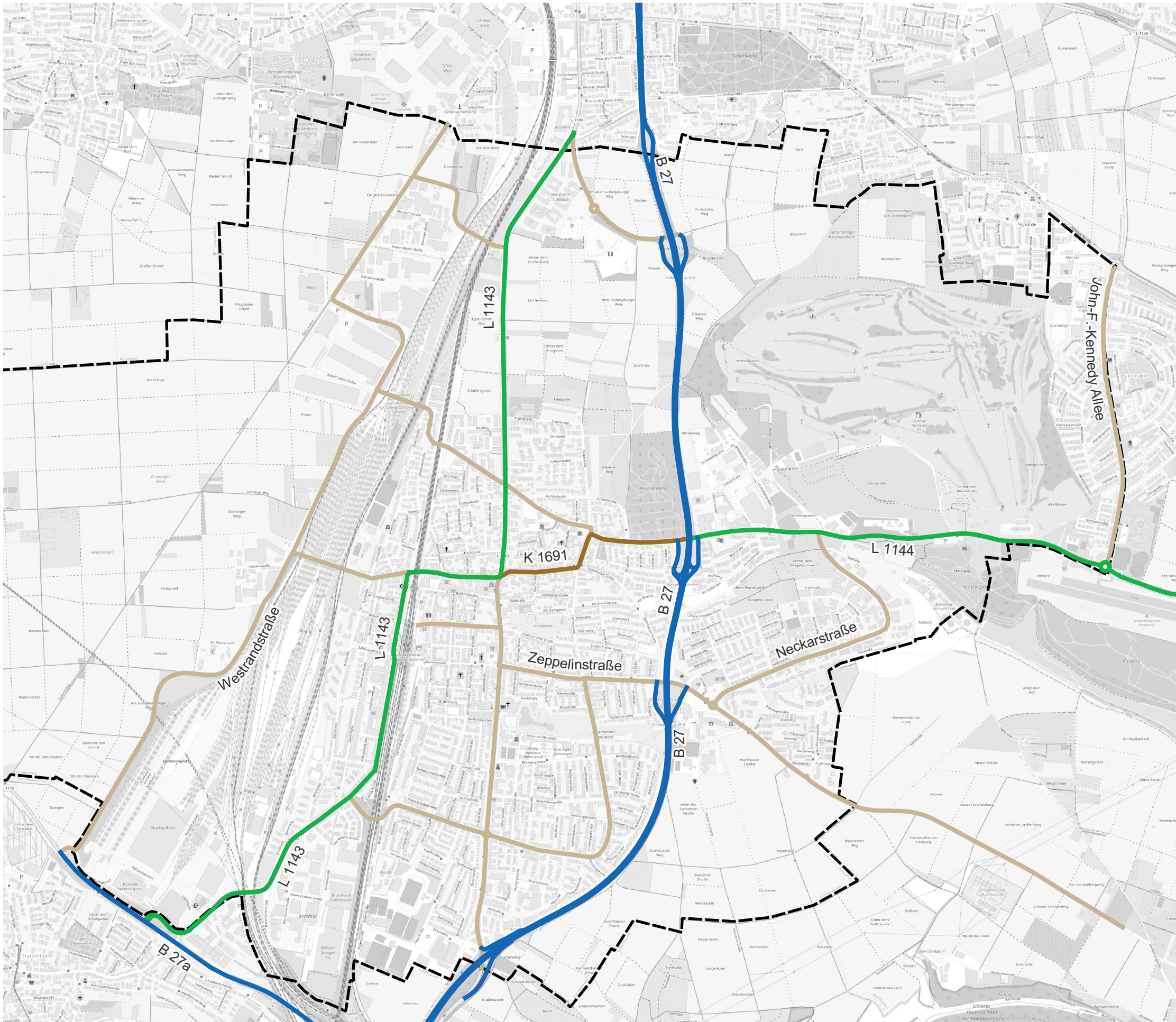




Stadt Kornwestheim
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

Untersuchungsrelevante
Strecken

Untersuchungsrelevante_Strecken

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Nachgeordnete Straße
- Untersuchungsgebiet

© OpenStreetMap-Mitwirkende



0

0,5

Plan

1

1 km

Stadt Kornwestheim
Lärmaktionsplanung
4. Runde

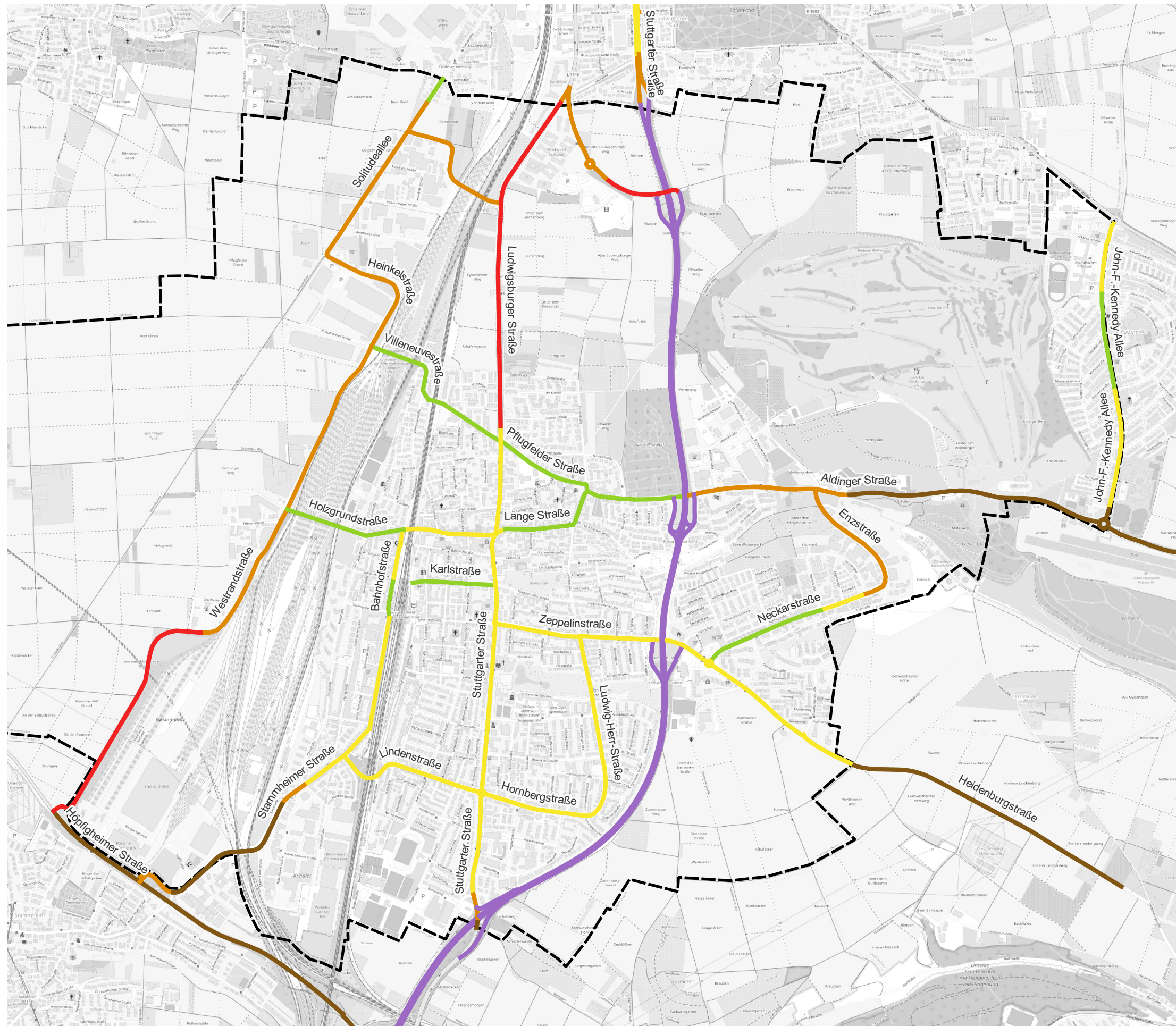
Analyse

Geschwindigkeiten Bestand

Geschwindigkeiten Bestand

- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- ≤30 km/h

Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



0

0,5

Plan

2

1 km



Stadt Kornwestheim
**Fortschreibung
 Verkehrsmodell 2040**
 Verkehrsuntersuchung

Analyse 2023

Querschnittsbelastungen Kfz/d
 [DTV]

- 10,9** Querschnittsbelastung Kfz
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
 - Regionale Hauptverkehrsstraße
 - Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung
 - Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
 - Hauptsammelstraße/Gewerbestraße
 - Sammelstraße
 - Anliegerstraße
 - Ortslagen
 - LM_Wohnnutzung
 - LM_Gewerbliche Dienstleistungen
 - LM_Industrienutzung

SVM KWH 2040
 Belastungen gerundet auf 100 Fz.
 Belastungen <200 Fz. nicht beschriftet





Stadt Kornwestheim
**Fortschreibung
Verkehrsmodell 2040**
Verkehrsuntersuchung

Analyse 2023

Querschnittsbelastungen SV > 3,5t/d
[DTV]

- 300 Querschnittsbelastung SV > 3,5t
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung
- Städtische Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße/Gewerbestraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße
- Ortslagen
- LM_Gewerbliche Dienstleistungen
- LM_Industrienutzung
- LM_Wohnnutzung

SVM KWH 2040
Belastungen gerundet auf 10 Fz.
Belastungen < 20 Fz. nicht beschriftet



Plan
4



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L_{den})

- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- 70 - 74 dB(A)
- > 75 dB(A)

Maßstab i.O. 1:10.000



Stadt	Kornwestheim													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - L _{den} in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>22.10.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>22.10.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	22.10.2024	gez.	MS	22.10.2024	gepr.	FG		MODUS CONSULT Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 5
	Name	Datum												
bearb.	MR	22.10.2024												
gez.	MS	22.10.2024												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

**Nacht-
Lärmindex (L_{Night})**

- 45 - 49 dB(A)
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- > 70 dB(A)

Maßstab i.O. 1:10.000

0 400 800 1600 m

Plan6.sgs

Stadt	Kornwestheim														
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde		Projekt-Nr.												
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L _N in dB(A)		Plangröße 840 x 594												
<table border="1"><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>22.10.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>22.10.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	22.10.2024	gez.	MS	22.10.2024	gepr.	FG		 Gerichte GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011		Plan 6
	Name	Datum													
bearb.	MR	22.10.2024													
gez.	MS	22.10.2024													
gepr.	FG														



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,T}$
65 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

		<65
65 <=		<67
67 <=		<70
70 <=		<72
72 <=		

Maßstab i.O. 1:10.000



N_Plan7.sgs

Stadt		Kornwestheim	
Projekt		Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt		Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - L _T in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594
	Name	Datum	 Gerdner GmbH & Co. KG MODUS CONSULT Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011  Plan 7
bearb.	MR	21.10.2024	
gez.	MS	21.10.2024	
gepr.	FG		



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,T}$
65 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

		<65
65 <=		<67
67 <=		<70
70 <=		<72
72 <=		

Maßstab i.O. 1:5.000



N_Plan8.sgs

Stadt

Kornwestheim



Projekt

Lärmaktionsplanung, 4. Runde

Projekt-Nr.

Planinhalt

Nachkartierung des Status quo
Straßenverkehrslärm nach
RLS-19 - $L_{r,T}$ in dB(A)
Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)

Plangröße
840 x 594

Name	Datum
bearb. MR	21.10.2024
gez. MS	21.10.2024
gepr. FG	

MODUS CONSULT
Gerdner GmbH & Co. KG
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan

8



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,N}$
55 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

		<55
55 <=		<57
57 <=		<60
60 <=		<62
62 <=		

Maßstab i.O. 1:10.000



N_Plan9.sgs

Stadt	Kornwestheim													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,N}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>21.10.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>21.10.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	21.10.2024	gez.	MS	21.10.2024	gepr.	FG		MODUS CONSULT Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 9
	Name	Datum												
bearb.	MR	21.10.2024												
gez.	MS	21.10.2024												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,N}$
55 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

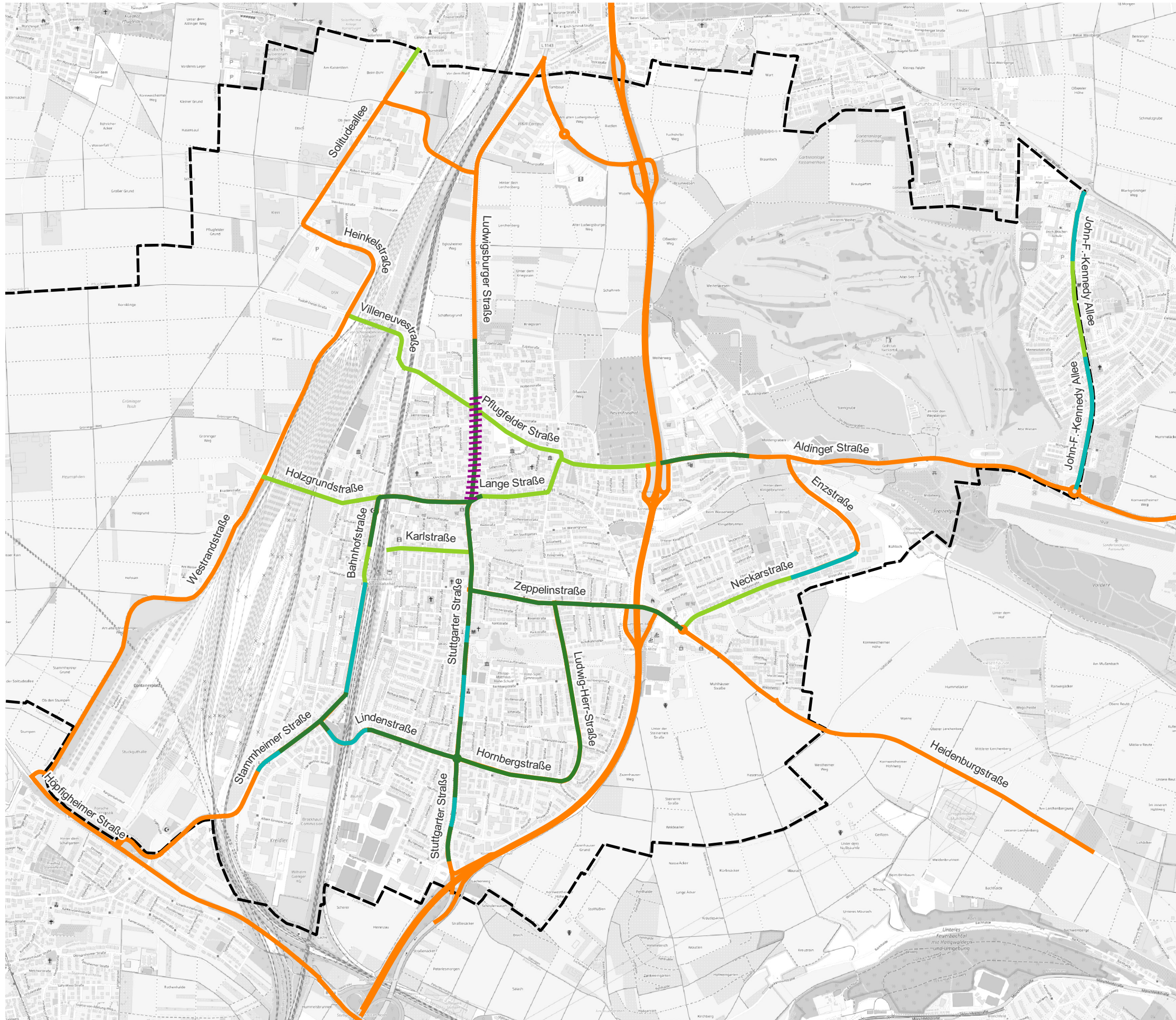
<55
55 <=
57 <=
60 <=
62 <=

Maßstab i.O. 1:5.000



N_Plan10.sgs

Stadt	Kornwestheim													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - L _N in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>21.10.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>21.10.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	21.10.2024	gez.	MS	21.10.2024	gepr.	FG		 MODUS CONSULT Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 10
	Name	Datum												
bearb.	MR	21.10.2024												
gez.	MS	21.10.2024												
gepr.	FG													



Stadt Kornwestheim
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

Planfall 1 - kurzfristige
Maßnahmen mit Lückenschluss

Geschwindigkeiten Bestand

- Orange Linie: Geschwindigkeiten im Bestand
- Grüne Linie: ≤ 30 km/h

Maßnahmen PF1 - T30Pflicht/Lückenschluss

- Grüne gestrichelte Linie: realisierte Fahrbahnsanierung
- Grüne durchgezogene Linie: Reduzierung auf 30 km/h Zone
- Blau gestrichelte Linie: Lückenschluss Tempo 30
- Dashed black box: Untersuchungsgebiet

© OpenStreetMap-Mitwirkende



0

0,5

Plan

11

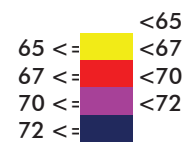
1 km



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:10.000



Gemeinde			Kornwestheim	
Projekt			Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt			Planfall 1, Straßenverkehrslärm am Tag nach RLS-19 - L _T in dB(A)	Plangröße 840 x 594
	Name	Datum		
bearb.	MR	25.10.2024		
gez.	MS	25.10.2024		
gepr.	FG			
			Plan	12



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

$65 < =$	< 65
	< 67
$67 < =$	< 70
$70 < =$	< 72
$72 < =$	

Maßstab i.O. 1:5.000

0 200 400 800 m

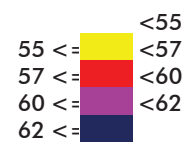
Gemeinde	Kornwestheim													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm am Tag nach RLS-19 - L_T in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>25.10.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>25.10.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	25.10.2024	gez.	MS	25.10.2024	gepr.	FG		MODUS CONSULT Gerdner GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 13
	Name	Datum												
bearb.	MR	25.10.2024												
gez.	MS	25.10.2024												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:10.000



Gemeinde	Kornwestheim													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>25.10.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>25.10.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	25.10.2024	gez.	MS	25.10.2024	gepr.	FG		 Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 14
	Name	Datum												
bearb.	MR	25.10.2024												
gez.	MS	25.10.2024												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

- <55
- 55 <=
- 57 <=
- 60 <=
- 62 <=

Maßstab i.O. 1:5.000

0 200 400 800 m

Gemeinde Kornwestheim

Projekt Lärmaktionsplanung, 4. Runde

Planinhalt Planfall 1, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L_N in dB(A)

	Name	Datum
bearb.	MR	25.10.2024
gez.	MS	25.10.2024
gepr.	FG	

MODUS CONSULT
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan15.sgs



Projekt-Nr.

Plangröße
840 x 594

Plan
15

Stadt Kornwestheim
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

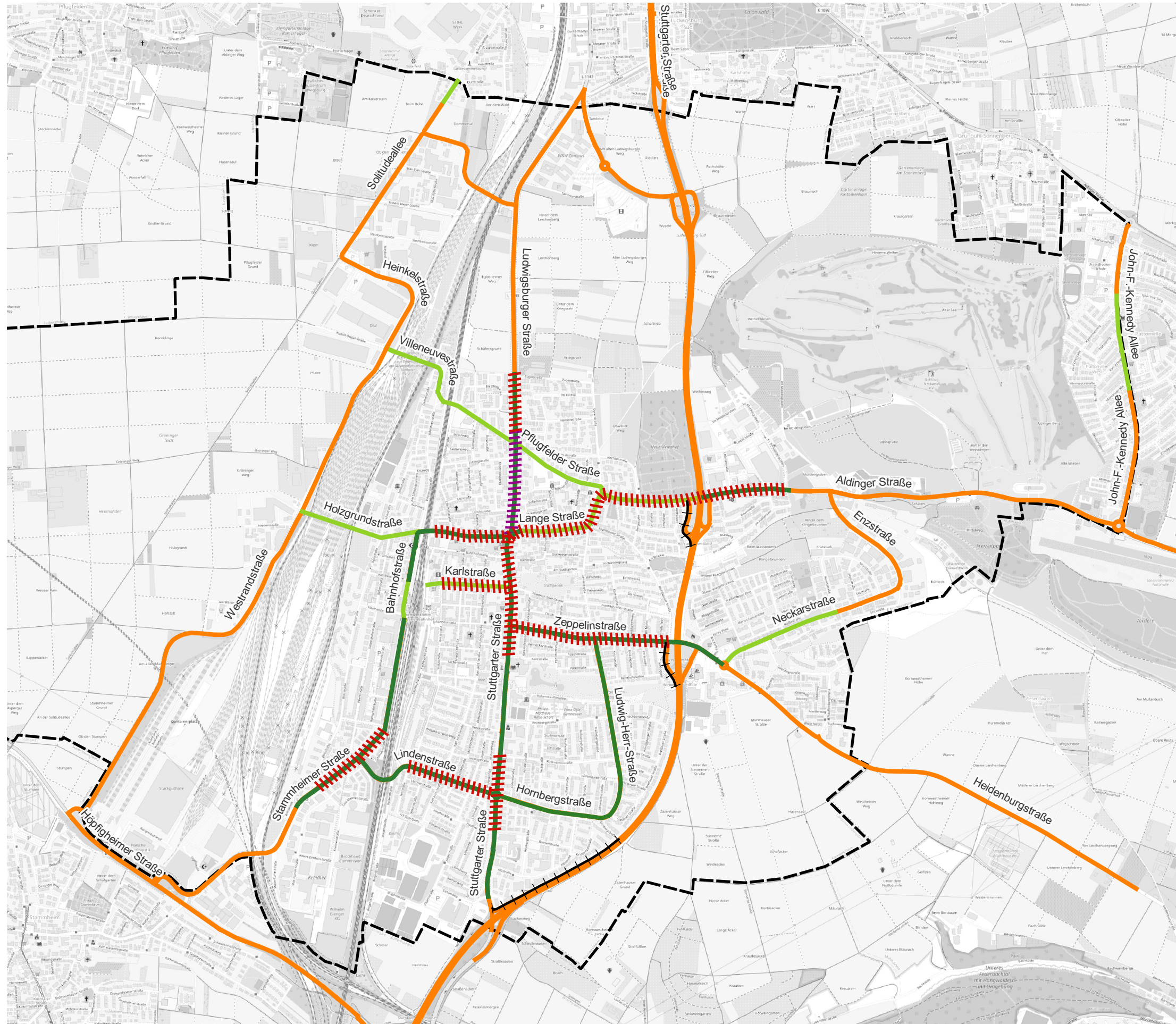
Planfall 2 - mittelfristige
Maßnahmen

Geschwindigkeiten Bestand

-  Geschwindigkeiten im Bestand
-  ≤30 km/h

Maßnahmen PF2

-  Reduzierung ≤30 km/h ganztags
-  realisierte Fahrbahnsanierung
-  geplante Fahrbahnsanierung
-  Lärmschutzwand (LSW)
-  Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



0 0,5 1 km

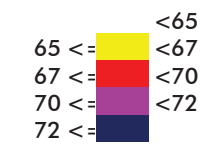
Plan
16



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze
- geplante Lärmschutzw

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:10.000



Gemeinde	Kornwestheim													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Planfall 2, Straßenverkehrslärm am Tag nach RLS-19 - L_T in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>25.10.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>25.10.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	25.10.2024	gez.	MS	25.10.2024	gepr.	FG		MODUS CONSULT Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 17
	Name	Datum												
bearb.	MR	25.10.2024												
gez.	MS	25.10.2024												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze
- geplante Lärmschutzw

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

- <65
- 65 <=
- 67 <=
- 70 <=
- 72 <=

Maßstab i.O. 1:5.000



Gemeinde Kornwestheim

Projekt Lärmaktionsplanung, 4. Runde

Planinhalt Planfall 2,
Straßenverkehrslärm am Tag nach
RLS-19 - L_T in dB(A)

	Name	Datum
bearb.	MR	25.10.2024
gez.	MS	25.10.2024
gepr.	FG	

MODUS CONSULT
Gerdner GmbH & Co. KG
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan18.sgs



Projekt-Nr.

Plangröße
840 x 594

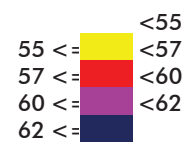
Plan
18



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze
- geplante Lärmschutzwand

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:10.000



Gemeinde	Kornwestheim													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Planfall 2, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>25.10.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>25.10.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	25.10.2024	gez.	MS	25.10.2024	gepr.	FG		 Gerdner GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 19
	Name	Datum												
bearb.	MR	25.10.2024												
gez.	MS	25.10.2024												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze
- geplante Lärmschutzwand

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

- <55
- 55 <= <57
- 57 <= <60
- 60 <= <62
- 62 <=

Maßstab i.O. 1:5.000



Gemeinde	Kornwestheim													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Planfall 2, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>25.10.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>25.10.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	25.10.2024	gez.	MS	25.10.2024	gepr.	FG		 Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 20
	Name	Datum												
bearb.	MR	25.10.2024												
gez.	MS	25.10.2024												
gepr.	FG													



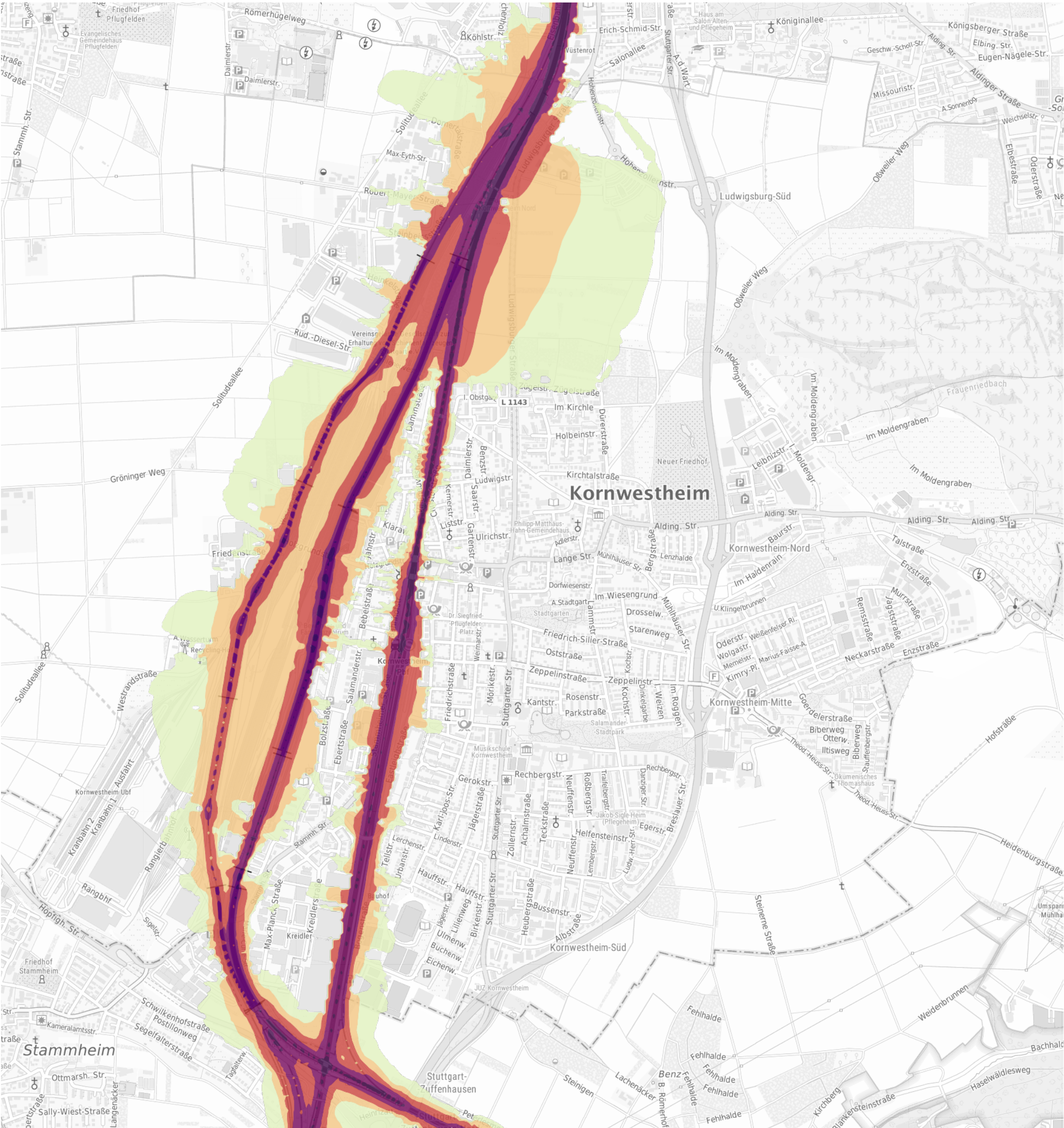
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Knotenpunkt
- Lärmschutz
- Aktionsbereiche
- Gemarkungsgrenze

Maßstab i.O. 1:10.000

0 400 800 1600 m

Stadt		Kornwestheim													
Projekt		Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt		Aktionsbereiche	Plangröße 840 x 594												
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>Name</th><th>Datum</th></tr></thead><tbody><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>21.10.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>21.10.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></tbody></table>		Name	Datum	bearb.	MR	21.10.2024	gez.	MS	21.10.2024	gepr.	FG		 Gesche GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011		Plan 21
	Name	Datum													
bearb.	MR	21.10.2024													
gez.	MS	21.10.2024													
gepr.	FG														



Attribution (Quellen)
© Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie, Eisenbahn-Bundesamt

Haftungsausschluss:
Die Administratoren und die Autoren der Seiten übernehmen keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen die Administratoren und die Autoren, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der Administratoren oder Autoren kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt.

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Die Administratoren und die Autoren behalten es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

Isophonen - LDEN (Bundesweit)

ab 55 dB(A) bis 59 dB(A)

ab 60 dB(A) bis 64 dB(A)

ab 65 dB(A) bis 69 dB(A)

ab 70 dB(A) bis 74 dB(A)

ab 75 dB(A)

Herausgeber:
Eisenbahn-Bundesamt
Heinemannstraße 6
D-53175 Bonn
Telefon: +49 228 9826-0
Telefax: +49 228 9826-199
Homepage: www.eba.bund.de
E-Mail: poststelle@eba.bund.de
Präsident: Stefan Dernbach

Koordinatensystem:
EPSG:25832

0200400600m

1:15.000

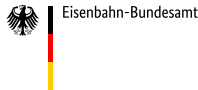
Gedruckt am 16.09.2024 14:43

Plan

22







Attribution (Quellen)
© Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie, Eisenbahn-Bundesamt

Koordinatensystem:
EPSG:25832

Haftungsausschluss:
Die Administratoren und die Autoren der Seiten übernehmen keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen die Administratoren und die Autoren, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der Administratoren oder Autoren kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt.

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Die Administratoren und die Autoren behalten es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

Nutzungshinweise:
Das Geoportal.EBA erlaubt die freie Zusammenstellung von Karten aus einzelnen Kartenebenen. Die Nutzungshinweise sind in den Informationen zur jeweiligen Kartenebene beschrieben. Diese sind zu beachten.

Herausgeber:
Eisenbahn-Bundesamt
Heinemannstraße 6
D-53175 Bonn
Telefon: +49 228 9826-0
Telefax: +49 228 9826-199
Homepage: www.eba.bund.de
E-Mail: poststelle@eba.bund.de
Präsident: Stefan Dernbach

Isophonen - LNight (ULR)

- ab 45 dB(A) bis 49 dB(A)
- ab 50 dB(A) bis 54 dB(A)
- ab 55 dB(A) bis 59 dB(A)
- ab 60 dB(A) bis 64 dB(A)
- ab 65 dB(A) bis 69 dB(A)
- ab 70 dB(A)



0 200 400 600m
1:25.000

Gedruckt am 18.09.2024 12:28

Plan
23



Kornwestheim			Betroffenenheiten			Nullfall			Planfall 1			Planfall 2			Differenz Planfall 1 - Nullfall			Differenz Planfall 2 - Nullfall		
Name	Straße		Größe	Intervalle	EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			Name	EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
					Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E		Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E
					Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln		Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln
Alle Gebiete	14.638.651	50 - 54			10999	0	5403	10.327	0	5247	9.811	0	5704	Alle Gebiete	-672	0	-156	-1.188	0	301
Alle Gebiete	14.638.651	55 - 59			5852	27.600	2760	5.844	23.520	2352	6.054	16.670	1667	Alle Gebiete	-8	-4.080	-408	202	-10.930	-1093
Alle Gebiete	14.638.651	60 - 64			4112	8.900	445	4.007	3.240	162	4.093	940	47	Alle Gebiete	-105	-5.660	-283	-19	-7.960	-398
Alle Gebiete	14.638.651	65 - 69			1695	9.165	23	1.149	6.435	23	601	3.005	0	Alle Gebiete	-546	-2.730	0	-1094	-6.160	-23
Alle Gebiete	14.638.651	70 - 74			116	1.160	0	36	360	0	1	10	0	Alle Gebiete	-80	-800	0	-115	-1.150	0
Alle Gebiete	38.977.905	> 75			0	0	0	0	0	0	0	0	0	Alle Gebiete	0	0	0	0	0	0
Summe						46.825			33.555			20.625		Summe		-13.270			-26.200	
Anteil an Nullfall in %									71,7%			44,0%		Anteil an Nullfall in %		-28,3%			-56,0%	
Aldinger Straße	108.495	50 - 54			1	0	96	8	0	89	11	0	170	Aldinger Straße	7	0	-7	10	0	74
Aldinger Straße	108.495	55 - 59			47	1.210	121	46	1.830	183	82	870	87	Aldinger Straße	-1	620	62	35	-340	-34
Aldinger Straße	108.495	60 - 64			157	1.340	67	170	80	4	153	80	4	Aldinger Straße	13	-1.260	-63	-4	-1.260	-63
Aldinger Straße	108.495	65 - 69			59	295	0	92	460	0	70	350	0	Aldinger Straße	33	165	0	11	55	0
Aldinger Straße	108.495	70 - 74			52	520	0	1	10	0	1	10	0	Aldinger Straße	-51	-510	0	-51	-510	0
Aldinger Straße	108.495	> 75			0	0	0	0	0	0	0	0	0	Aldinger Straße	0	0	0	0	0	0
						3.365			2.380			1.310				-985			-2.055	
B 27 - Nord	179.184	50 - 54			3	0	408	4	0	418	8	0	463	B 27 - Nord	1	0	10	5	0	55
B 27 - Nord	179.184	55 - 59			330	3.150	315	341	3.200	320	375	3.080	308	B 27 - Nord	11	50	5	45	-70	-7
B 27 - Nord	179.184	60 - 64			338	1.920	96	349	1.380	69	355	520	26	B 27 - Nord	11	-540	-27	17	-1.400	-70
B 27 - Nord	179.184	65 - 69			205	1.025	0	187	935	0	142	710	0	B 27 - Nord	-18	-90	0	-63	-315	0
B 27 - Nord	179.184	70 - 74			3	30	0	0	0	0	0	0	0	B 27 - Nord	-3	-30	0	-3	-30	0
B 27 - Nord	179.184	> 75			0	0	0	0	0	0	0	0	0	B 27 - Nord	0	0	0	0	0	0
						6.125			5.515			4.310				-610			-1.815	
B 27 - Süd	185.933	50 - 54			53	0	226	60	0	226	60	0	294	B 27 - Süd	7	0	0	7	0	68
B 27 - Süd	185.933	55 - 59			169	1.730	173	163	1.730	173	230	1.740	174	B 27 - Süd	-6	0	0	61	10	1
B 27 - Süd	185.933	60 - 64			246	1.160	58	246	1.160	58	275	220	11	B 27 - Süd	0	0	0	29	-940	-47
B 27 - Süd	185.933	65 - 69			81	1.095	23	81	1.095	23	20	100	0	B 27 - Süd	0	0	0	-61	-995	-23
B 27 - Süd	185.933	70 - 74			35	350	0	35	350	0	0	0	0	B 27 - Süd	0	0	0	-35	-350	0
B 27 - Süd	185.933	> 75			0	0	0	0	0	0	0	0	0	B 27 - Süd	0	0	0	0	0	0
						4.335			4.335			2.060				0			-2.275	
Bahnhofstraße	28.480	50 - 54			26	0	75	33	0	75	33	0	75	Bahnhofstraße	7	0	0	7	0	0
Bahnhofstraße	28.480	55 - 59			42	760	76	65	590	59	65	590	59	Bahnhofstraße	23	-170	-17	23	-170	-17
Bahnhofstraße	28.480	60 - 64			78	0	0	103	0	0	103	0	0	Bahnhofstraße	25	0	0	25	0	0
Bahnhofstraße	28.480	65 - 69			59	295	0	4	20	0	4	20	0	Bahnhofstraße	-55	-275	0	-55	-275	0
Bahnhofstraße	28.480	70 - 74			0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bahnhofstraße	0	0	0	0	0	0
Bahnhofstraße	28.480	> 75			0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bahnhofstraße	0	0	0	0	0	0
						1.055			610			610				-445			-445	
Jakobstraße	33.584	50 - 54			62	0	101	57	0	102	65	0	164	Jakobstraße	-5	0	1	3	0	63
Jakobstraße	33.584	55 - 59			64	2.220	222	73	2.160	216	89	1.330	133	Jakobstraße	9	-60	-6	25	-890	-89
Jakobstraße	33.584	60 - 64			98	160	8	177	0	0	206	0	0	Jakobstraße	79	-160	-8	108	-160	-8
Jakobstraße	33.584	65 - 69			213	1.065	0	107	535	0	39	195	0	Jakobstraße	-106	-530	0	-174	-870	0
Jakobstraße	33.584	70 - 74			0	0	0	0	0	0	0	0	0	Jakobstraße	0	0	0	0	0	0
Jakobstraße	33.584	> 75			0	0	0	0	0	0	0	0	0	Jakobstraße	0	0	0	0	0	0
						3.445			2.695			1.525				-750			-1.920	
John-F.-Kennedy-Allee	137.263	50 - 54			458	0	465	481	0	569	478	0	569	John-F.-Kennedy-Allee	23	0	104	20	0	104
John-F.-Kennedy-Allee	137.263	55 - 59			324	1.480	148	347	0	0	347	0	0	John-F.-Kennedy-Allee	23	-1.480	-148	23	-1.480	-148
John-F.-Kennedy-Allee	137.263	60 - 64			528	0	0	446	0	0	446	0	0	John-F.-Kennedy-Allee	-82	0	0	-82	0	0
John-F.-Kennedy-Allee	137.263	65 - 69			0	0	0	0	0	0	0	0	0	John-F.-Kennedy-Allee	0	0	0	0	0	0
John-F.-Kennedy-Allee	137.263	70 - 74			0	0	0	0	0	0	0	0	0	John-F.-Kennedy-Allee	0	0	0	0	0	0
John-F.-Kennedy-Allee	137.263	> 75			0	0	0	0	0	0	0	0	0	John-F.-Kennedy-Allee	0	0	0	0	0	0
						1.480			0			0				-1.480			-1.480	
Karlstraße	24.943	50 - 54			55	0	104	50	0	100	40	0	123	Karlstraße	-5	0	-4	-15	0	19
Karlstraße	24.943	55 - 59			59	920	92	57	920	92	87	320	32	Karlstraße	-2	0	0	28	-600	-60
Karlstraße	24.943	60 - 64			155	0	0	155	0	0	122	0	0	Karlstraße	0	0	0	-33	0	0
Karlstraße	24.943	65 - 69			3	15	0	3	15	0	0	0	0	Karlstraße	0	0	0	-3	-15	0
Karlstraße	24.943	70 - 74			0	0	0	0	0	0	0	0	0	Karlstraße	0	0	0	0	0	0
Karlstraße	24.943	> 75			0	0	0	0	0	0	0	0	0	Karlstraße	0	0	0	0	0	0
						935			935			320				0			-615	
Lange Straße	24.986	50 - 54			9	0	110	9	0	111	15	0	128	Lange Straße	0	0	1	6	0	18
Lange Straße	24.986	55 - 59			35	1.500	150	37	1.480	148	75	1.030	103	Lange Straße	2	-20	-2	40	-470	-47
Lange Straße	24.986	60 - 64			122	0	0	120	0	0	166	0	0	Lange Straße	-2	0	0	44	0	0
Lange Straße	24.986	65 - 69			118	590	0	118	590	0	28	140	0	Lange Straße	0	0	0	-90	-450	0
Lange Straße	24.986	70 - 74			0	0	0	0	0	0	0	0	0	Lange Straße	0	0	0	0	0	0
Lange Straße	24.986	> 75			0	0	0	0	0	0	0	0	0	Lange Straße	0	0	0	0	0	0
						2.090			2.070			1.170				-20			-920	

Kornwestheim			Betroffenheiten			Nullfall			Planfall 1			Planfall 2				Differenz Planfall 1 - Nullfall			Differenz Planfall 2 - Nullfall		
			Straße			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik				EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung		
Name	Größe	Intervalle	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Name	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E
	[m²]		Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln		Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln
Linden-/ Hornbergstraße	50.070	50 - 54	44	0	141	67	0	194	80	0	233	Linden-/ Hornbergstraße	23	0	53	36	0	92			
Linden-/ Hornbergstraße	50.070	55 - 59	82	1.930	193	105	1.210	121	123	440	44	Linden-/ Hornbergstraße	23	-720	-72	41	-1.490	-149			
Linden-/ Hornbergstraße	50.070	60 - 64	206	60	3	225	0	0	226	0	0	Linden-/ Hornbergstraße	19	-60	-3	20	-60	-3			
Linden-/ Hornbergstraße	50.070	65 - 69	99	495	0	35	175	0	3	15	0	Linden-/ Hornbergstraße	-64	-320	0	-96	-480	0			
Linden-/ Hornbergstraße	50.070	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Linden-/ Hornbergstraße	0	0	0	0	0	0			
Linden-/ Hornbergstraße	50.070	> 75	0		0	0	0	0	0	0	0	Linden-/ Hornbergstraße	0	0	0	0	0	0			
				2.485			1.385			455				-1.100			-2.030				
Ludwigsburger Straße - Nord	24.264	50 - 54	2	0	48	2	0	48	2	0	48	Ludwigsburger Straße - Nord	0	0	0	0	0	0			
Ludwigsburger Straße - Nord	24.264	55 - 59	29	170	17	29	170	17	29	170	17	Ludwigsburger Straße - Nord	0	0	0	0	0	0			
Ludwigsburger Straße - Nord	24.264	60 - 64	37	0	0	37	0	0	37	0	0	Ludwigsburger Straße - Nord	0	0	0	0	0	0			
Ludwigsburger Straße - Nord	24.264	65 - 69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Ludwigsburger Straße - Nord	0	0	0	0	0	0			
Ludwigsburger Straße - Nord	24.264	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Ludwigsburger Straße - Nord	0	0	0	0	0	0			
Ludwigsburger Straße - Nord	24.264	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Ludwigsburger Straße - Nord	0	0	0	0	0	0			
				170			170			170				0			0				
Ludwigsburger Straße - Süd	103.318	50 - 54	158	0	220	285	0	186	290	0	186	Ludwigsburger Straße - Süd	127	0	-34	132	0	-34			
Ludwigsburger Straße - Süd	103.318	55 - 59	279	1.720	172	214	1.570	157	210	1.570	157	Ludwigsburger Straße - Süd	-65	-150	-15	-69	-150	-15			
Ludwigsburger Straße - Süd	103.318	60 - 64	217	1.880	94	184	0	0	183	0	0	Ludwigsburger Straße - Süd	-33	-1.880	-94	-34	-1.880	-94			
Ludwigsburger Straße - Süd	103.318	65 - 69	151	755	0	94	470	0	92	460	0	Ludwigsburger Straße - Süd	-57	-285	0	-59	-295	0			
Ludwigsburger Straße - Süd	103.318	70 - 74	9	90	0	0	0	0	0	0	0	Ludwigsburger Straße - Süd	-9	-90	0	-9	-90	0			
Ludwigsburger Straße - Süd	103.318	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Ludwigsburger Straße - Süd	0	0	0	0	0	0			
				4.445			2.040			2.030				-2.405			-2.415				
Neckar-/ Enzstraße	92.484	50 - 54	45	0	144	50	0	140	50	0	140	Neckar-/ Enzstraße	5	0	-4	5	0	-4			
Neckar-/ Enzstraße	92.484	55 - 59	60	330	33	107	300	30	107	300	30	Neckar-/ Enzstraße	47	-30	-3	47	-30	-3			
Neckar-/ Enzstraße	92.484	60 - 64	155	0	0	100	0	0	100	0	0	Neckar-/ Enzstraße	-55	0	0	-55	0	0			
Neckar-/ Enzstraße	92.484	65 - 69	2	10	0	2	10	0	2	10	0	Neckar-/ Enzstraße	0	0	0	0	0	0			
Neckar-/ Enzstraße	92.484	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Neckar-/ Enzstraße	0	0	0	0	0	0			
Neckar-/ Enzstraße	92.484	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Neckar-/ Enzstraße	0	0	0	0	0	0			
				340			310			310				-30			-30				
Solitudeallee	95.218	50 - 54	15	0	47	15	0	47	15	0	47	Solitudeallee	0	0	0	0	0	0			
Solitudeallee	95.218	55 - 59	26	800	80	26	800	80	26	800	80	Solitudeallee	0	0	0	0	0	0			
Solitudeallee	95.218	60 - 64	61	40	2	61	40	2	61	40	2	Solitudeallee	0	0	0	0	0	0			
Solitudeallee	95.218	65 - 69	56	280	0	56	280	0	56	280	0	Solitudeallee	0	0	0	0	0	0			
Solitudeallee	95.218	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Solitudeallee	0	0	0	0	0	0			
Solitudeallee	95.218	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Solitudeallee	0	0	0	0	0	0			
				1.120			1.120			1.120				0			0				
Stammheimer Straße	86.327	50 - 54	222	0	238	211	0	307	180	0	339	Stammheimer Straße	-11	0	69	-42	0	101			
Stammheimer Straße	86.327	55 - 59	101	2.120	212	137	1.240	124	179	670	67	Stammheimer Straße	36	-880	-88	78	-1.450	-145			
Stammheimer Straße	86.327	60 - 64	313	100	5	322	60	3	297	0	0	Stammheimer Straße	9	-40	-2	-16	-100	-5			
Stammheimer Straße	86.327	65 - 69	88	440	0	25	125	0	7	35	0	Stammheimer Straße	-63	-315	0	-81	-405	0			
Stammheimer Straße	86.327	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stammheimer Straße	0	0	0	0	0	0			
Stammheimer Straße	86.327	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stammheimer Straße	0	0	0	0	0	0			
				2.660			1.425			705				-1.235			-1.955				
Stuttgarter Straße - Nord	114.856	50 - 54	93	0	192	86	0	201	78	0	248	Stuttgarter Straße - Nord	-7	0	9	-15	0	56			
Stuttgarter Straße - Nord	114.856	55 - 59	133	2.160	216	148	1.870	187	179	1.280	128	Stuttgarter Straße - Nord	15	-290	-29	46	-880	-88			
Stuttgarter Straße - Nord	114.856	60 - 64	207	1.460	73	219	360	18	241	0	0	Stuttgarter Straße - Nord	12	-1.100	-55	34	-1.460	-73			
Stuttgarter Straße - Nord	114.856	65 - 69	174	870	0	150	750	0	71	355	0	Stuttgarter Straße - Nord	-24	-120	0	-103	-515	0			
Stuttgarter Straße - Nord	114.856	70 - 74	17	170	0	0	0	0	0	0	0	Stuttgarter Straße - Nord	-17	-170	0	-17	-170	0			
Stuttgarter Straße - Nord	114.856	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stuttgarter Straße - Nord	0	0	0	0	0	0			
				4.660			2.980			1.635				-1.680			-3.025				
Stuttgarter Straße - Süd	46.742	50 - 54	21	0	104	14	0	109	9	0	190	Stuttgarter Straße - Süd	-7	0	5	-12	0	86			
Stuttgarter Straße - Süd	46.742	55 - 59	38	1.620	162	52	1.410	141	59	540	54	Stuttgarter Straße - Süd	14	-210	-21	21	-1.080	-108			
Stuttgarter Straße - Süd	46.742	60 - 64	122	0	0	209	0	0	208	0	0	Stuttgarter Straße - Süd	87	0	0	86	0	0			
Stuttgarter Straße - Süd	46.742	65 - 69	113	565	0	11	55	0	5	25	0	Stuttgarter Straße - Süd	-102	-510	0	-108	-540	0			
Stuttgarter Straße - Süd	46.742	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stuttgarter Straße - Süd	0	0	0	0	0	0			
Stuttgarter Straße - Süd	46.742	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stuttgarter Straße - Süd	0	0	0	0	0	0			
				2.185			1.465			565				-720			-1.620				

Kornwestheim			Betroffenheiten			Nullfall			Planfall 1			Planfall 2			Name	Differenz Planfall 1 - Nullfall			Differenz Planfall 2 - Nullfall		
Name	Straße	Intervalle	EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik - Veränderung				EU Einwohnerstatistik - Veränderung					
			Größe	Intervalle	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E		Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	
	[m²]		Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln		Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln
Zeppelinstraße	61.334	50 - 54	119	0	154	140	0	225	178	0	298	Zeppelinstraße	21	0	71	59	0	144			
Zeppelinstraße	61.334	55 - 59	117	3.270	327	123	2.550	255	153	1.440	144	Zeppelinstraße	6	-720	-72	36	-1.830	-183			
Zeppelinstraße	61.334	60 - 64	235	600	30	288	60	3	336	0	0	Zeppelinstraße	53	-540	-27	101	-600	-30			
Zeppelinstraße	61.334	65 - 69	240	1.200	0	150	750	0	30	150	0	Zeppelinstraße	-90	-450	0	-210	-1.050	0			
Zeppelinstraße	61.334	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zeppelinstraße	0	0	0	0	0	0			
Zeppelinstraße	61.334	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zeppelinstraße	0	0	0	0	0	0			
			5.070			3.360			1.590						-1.710			-3.480			
Restfläche	13.241.170	50 - 54	9613	0	2530	8755	0	2100	8219	0	1989	Restfläche	-858	0	-430	-1394	0	-541			
Restfläche	13.241.170	55 - 59	3917	510	51	3774	490	49	3639	500	50	Restfläche	-143	-20	-2	-278	-10	-1			
Restfläche	13.241.170	60 - 64	837	180	9	596	100	5	578	80	4	Restfläche	-241	-80	-4	-259	-100	-5			
Restfläche	13.241.170	65 - 69	34	170	0	34	170	0	32	160	0	Restfläche	0	0	0	-2	-10	0			
Restfläche	13.241.170	70 - 74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0	0	0	0			
Restfläche	13.241.170	> 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0	0	0	0			
			860			760			740						-100			-120			

Kornwestheim			Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 1		Planfall 2		Differenz Planfall 1 - Nullfall		Differenz Planfall 2 - Nullfall	
Name	Schadenskosten	Intervalle	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Veränderung	Summe	Veränderung	Summe
	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
Alle Gebiete	63	50 - 54	340389		330.561		359.352		Alle Gebiete		-9.828		18963	
Alle Gebiete	116	55 - 59	320.160		272.832		193.372		Alle Gebiete		-47.328		-126788	
Alle Gebiete	196	60 - 64	87.220		31.752		9.212		Alle Gebiete		-55.468		-78008	
Alle Gebiete	306	65 - 69	7.038		7.038		0		Alle Gebiete		0		-7038	
Alle Gebiete	456	70 - 74	0		0		0		Alle Gebiete		0		0	
Alle Gebiete	651	> 75	0		0		0		Alle Gebiete		0		0	
				754.807		642.183		561.936				-112.624		-192.871
Anteil an Nullfall in %						85,1%		74,4%		Anteil an Nullfall in %		-14,9%		-25,6%
Aldinger Straße	63	50 - 54	6048		5607		10710		Aldinger Straße		-441		4662	
Aldinger Straße	116	55 - 59	14036		21228		10092		Aldinger Straße		7192		-3944	
Aldinger Straße	196	60 - 64	13132		784		784		Aldinger Straße		-12348		-12348	
Aldinger Straße	306	65 - 69	0		0		0		Aldinger Straße		0		0	
Aldinger Straße	456	70 - 74	0		0		0		Aldinger Straße		0		0	
Aldinger Straße	651	> 75	0		0		0		Aldinger Straße		0		0	
				33.216		27.619		21.586				-5.597		-11.630
B 27 - Nord	63	50 - 54	25704		26334		29169		B 27 - Nord		630		3465	
B 27 - Nord	116	55 - 59	36540		37120		35728		B 27 - Nord		580		-812	
B 27 - Nord	196	60 - 64	18816		13524		5096		B 27 - Nord		-5292		-13720	
B 27 - Nord	306	65 - 69	0		0		0		B 27 - Nord		0		0	
B 27 - Nord	456	70 - 74	0		0		0		B 27 - Nord		0		0	
B 27 - Nord	651	> 75	0		0		0		B 27 - Nord		0		0	
				81.060		76.978		69.993				-4.082		-11.067
B 27 - Süd	63	50 - 54	14238		14238		18522		B 27 - Süd		0		4284	
B 27 - Süd	116	55 - 59	20068		20068		20184		B 27 - Süd		0		116	
B 27 - Süd	196	60 - 64	11368		11368		2156		B 27 - Süd		0		-9212	
B 27 - Süd	306	65 - 69	7038		7038		0		B 27 - Süd		0		-7.038	
B 27 - Süd	456	70 - 74	0		0		0		B 27 - Süd		0		0	
B 27 - Süd	651	> 75	0		0		0		B 27 - Süd		0		0	
				52.712		52.712		40.862				0		-11.850
Bahnhofstraße	63	50 - 54	4725		4725		4725		Bahnhofstraße		0		0	
Bahnhofstraße	116	55 - 59	8816		6844		6844		Bahnhofstraße		-1972		-1972	
Bahnhofstraße	196	60 - 64	0		0		0		Bahnhofstraße		0		0	
Bahnhofstraße	306	65 - 69	0		0		0		Bahnhofstraße		0		0	
Bahnhofstraße	456	70 - 74	0		0		0		Bahnhofstraße		0		0	
Bahnhofstraße	651	> 75	0		0		0		Bahnhofstraße		0		0	
				13.541		11.569		11.569				-1.972		-1.972
Jakobstraße	63	50 - 54	6363		6426		10332		Jakobstraße		63		3969	
Jakobstraße	116	55 - 59	25752		25056		15428		Jakobstraße		-696		-10324	
Jakobstraße	196	60 - 64	1568		0		0		Jakobstraße		-1568		-1568	
Jakobstraße	306	65 - 69	0		0		0		Jakobstraße		0		0	
Jakobstraße	456	70 - 74	0		0		0		Jakobstraße		0		0	
Jakobstraße	651	> 75	0		0		0		Jakobstraße		0		0	
				33.683		31.482		25.760				-2.201		-7.923
John-F.-Kennedy-Allee	63	50 - 54	29295		35847		35847		John-F.-Kennedy-Allee		6552		6552	
John-F.-Kennedy-Allee	116	55 - 59	17168		0		0		John-F.-Kennedy-Allee		-17168		-17168	
John-F.-Kennedy-Allee	196	60 - 64	0		0		0		John-F.-Kennedy-Allee		0		0	
John-F.-Kennedy-Allee	306	65 - 69	0		0		0		John-F.-Kennedy-Allee		0		0	
John-F.-Kennedy-Allee	456	70 - 74	0		0		0		John-F.-Kennedy-Allee		0		0	
John-F.-Kennedy-Allee	651	> 75	0		0		0		John-F.-Kennedy-Allee		0		0	
				46.463		35.847		35.847				-10.616		-10.616
Karlstraße	63	50 - 54	6552		6300		7749		Karlstraße		-252		1197	
Karlstraße	116	55 - 59	10672		10672		3712		Karlstraße		0		-6960	
Karlstraße	196	60 - 64	0		0		0		Karlstraße		0		0	
Karlstraße	306	65 - 69	0		0		0		Karlstraße		0		0	
Karlstraße	456	70 - 74	0		0		0		Karlstraße		0		0	
Karlstraße	651	> 75	0		0		0		Karlstraße		0		0	
				17.224		16.972		11.461				-252		-5.763

Kornwestheim			Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 1		Planfall 2			Differenz Planfall 1 - Nullfall		Differenz Planfall 2 - Nullfall	
Name	Schadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten			Veränderung Lärmschadenskosten		Veränderung Lärmschadenskosten	
	Intervalle	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe		Wert	Summe	Wert	Summe	
		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	
Lange Straße	63	50 - 54	6930		6993		8064		Lange Straße	63			1134		
Lange Straße	116	55 - 59	17400		17168		11948		Lange Straße	-232			-5452		
Lange Straße	196	60 - 64	0		0		0		Lange Straße	0			0		
Lange Straße	306	65 - 69	0		0		0		Lange Straße	0			0		
Lange Straße	456	70 - 74	0		0		0		Lange Straße	0			0		
Lange Straße	651	> 75	0		0		0		Lange Straße	0			0		
				24.330		24.161		20.012				-169		-4.318	
Linden-/ Hornbergstraße	63	50 - 54	8883		12222		14679		Linden-/ Hornbergstraße	3339			5796		
Linden-/ Hornbergstraße	116	55 - 59	22388		14036		5104		Linden-/ Hornbergstraße	-8352			-17284		
Linden-/ Hornbergstraße	196	60 - 64	588		0		0		Linden-/ Hornbergstraße	-588			-588		
Linden-/ Hornbergstraße	306	65 - 69	0		0		0		Linden-/ Hornbergstraße	0			0		
Linden-/ Hornbergstraße	456	70 - 74	0		0		0		Linden-/ Hornbergstraße	0			0		
Linden-/ Hornbergstraße	651	> 75	0		0		0		Linden-/ Hornbergstraße	0			0		
				31.859		26.258		19.783				-5.601		-12.076	
Ludwigsburger Straße - Nord	63	50 - 54	3024		3024		3024		Ludwigsburger Straße - Nord	0			0		
Ludwigsburger Straße - Nord	116	55 - 59	1972		1972		1972		Ludwigsburger Straße - Nord	0			0		
Ludwigsburger Straße - Nord	196	60 - 64	0		0		0		Ludwigsburger Straße - Nord	0			0		
Ludwigsburger Straße - Nord	306	65 - 69	0		0		0		Ludwigsburger Straße - Nord	0			0		
Ludwigsburger Straße - Nord	456	70 - 74	0		0		0		Ludwigsburger Straße - Nord	0			0		
Ludwigsburger Straße - Nord	651	> 75	0		0		0		Ludwigsburger Straße - Nord	0			0		
				4.996		4.996		4.996				0		0	
Ludwigsburger Straße - Süd	63	50 - 54	13860		11718		11718		Ludwigsburger Straße - Süd	-2142			-2142		
Ludwigsburger Straße - Süd	116	55 - 59	19952		18212		18212		Ludwigsburger Straße - Süd	-1740			-1740		
Ludwigsburger Straße - Süd	196	60 - 64	18424		0		0		Ludwigsburger Straße - Süd	-18424			-18424		
Ludwigsburger Straße - Süd	306	65 - 69	0		0		0		Ludwigsburger Straße - Süd	0			0		
Ludwigsburger Straße - Süd	456	70 - 74	0		0		0		Ludwigsburger Straße - Süd	0			0		
Ludwigsburger Straße - Süd	651	> 75	0		0		0		Ludwigsburger Straße - Süd	0			0		
				52.236		29.930		29.930				-22.306		-22.306	
Neckar-/ Enzstraße	63	50 - 54	9072		8820		8820		Neckar-/ Enzstraße	-252			-252		
Neckar-/ Enzstraße	116	55 - 59	3828		3480		3480		Neckar-/ Enzstraße	-348			-348		
Neckar-/ Enzstraße	196	60 - 64	0		0		0		Neckar-/ Enzstraße	0			0		
Neckar-/ Enzstraße	306	65 - 69	0		0		0		Neckar-/ Enzstraße	0			0		
Neckar-/ Enzstraße	456	70 - 74	0		0		0		Neckar-/ Enzstraße	0			0		
Neckar-/ Enzstraße	651	> 75	0		0		0		Neckar-/ Enzstraße	0			0		
				12.900		12.300		12.300				-600		-600	
Solitudeallee	63	50 - 54	2961		2961		2961		Solitudeallee	0			0		
Solitudeallee	116	55 - 59	9280		9280		9280		Solitudeallee	0			0		
Solitudeallee	196	60 - 64	392		392		392		Solitudeallee	0			0		
Solitudeallee	306	65 - 69	0		0		0		Solitudeallee	0			0		
Solitudeallee	456	70 - 74	0		0		0		Solitudeallee	0			0		
Solitudeallee	651	> 75	0		0		0		Solitudeallee	0			0		
				12.633		12.633		12.633				0		0	
Stammheimer Straße	63	50 - 54	14994		19341		21357		Stammheimer Straße	4347			6363		
Stammheimer Straße	116	55 - 59	24592		14384		7772		Stammheimer Straße	-10208			-16820		
Stammheimer Straße	196	60 - 64	980		588		0		Stammheimer Straße	-392			-980		
Stammheimer Straße	306	65 - 69	0		0		0		Stammheimer Straße	0			0		
Stammheimer Straße	456	70 - 74	0		0		0		Stammheimer Straße	0			0		
Stammheimer Straße	651	> 75	0		0		0		Stammheimer Straße	0			0		
				40.566		34.313		29.129				-6.253		-11.437	
Stuttgarter Straße - Nord	63	50 - 54	12096		12663		15624		Stuttgarter Straße - Nord	567			3528		
Stuttgarter Straße - Nord	116	55 - 59	25056		21692		14848		Stuttgarter Straße - Nord	-3364			-10208		
Stuttgarter Straße - Nord	196	60 - 64	14308		3528		0		Stuttgarter Straße - Nord	-10780			-14308		
Stuttgarter Straße - Nord	306	65 - 69	0		0		0		Stuttgarter Straße - Nord	0			0		
Stuttgarter Straße - Nord	456	70 - 74	0		0		0		Stuttgarter Straße - Nord	0			0		
Stuttgarter Straße - Nord	651	> 75	0		0		0		Stuttgarter Straße - Nord	0			0		
				51.460		37.883		30.472				-13.577		-20.988	

Kornwestheim			Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 1		Planfall 2		Differenz Planfall 1 - Nullfall		Differenz Planfall 2 - Nullfall	
Name	Schadenskosten	Intervalle	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe
	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
Stuttgarter Straße - Süd	63	50 - 54	6552		6867		11970		Stuttgarter Straße - Süd	315			5418	
Stuttgarter Straße - Süd	116	55 - 59	18792		16356		6264		Stuttgarter Straße - Süd	-2436			-12528	
Stuttgarter Straße - Süd	196	60 - 64	0		0		0		Stuttgarter Straße - Süd	0			0	
Stuttgarter Straße - Süd	306	65 - 69	0		0		0		Stuttgarter Straße - Süd	0			0	
Stuttgarter Straße - Süd	456	70 - 74	0		0		0		Stuttgarter Straße - Süd	0			0	
Stuttgarter Straße - Süd	651	> 75	0		0		0		Stuttgarter Straße - Süd	0			0	
				25.344		23.223		18.234			-2.121			-7.110
Zeppeleinstraße	63	50 - 54	9702		14175		18774		Zeppeleinstraße	4473			9072	
Zeppeleinstraße	116	55 - 59	37932		29580		16704		Zeppeleinstraße	-8352			-21228	
Zeppeleinstraße	196	60 - 64	5880		588		0		Zeppeleinstraße	-5292			-5880	
Zeppeleinstraße	306	65 - 69	0		0		0		Zeppeleinstraße	0			0	
Zeppeleinstraße	456	70 - 74	0		0		0		Zeppeleinstraße	0			0	
Zeppeleinstraße	651	> 75	0		0		0		Zeppeleinstraße	0			0	
				53.514		44.343		35.478			-9.171			-18.036
Restfläche	63	50 - 54	159390		132300		125307		Restfläche	-27090			-34083	
Restfläche	116	55 - 59	5916		5684		5800		Restfläche	-232			-116	
Restfläche	196	60 - 64	1764		980		784		Restfläche	-784			-980	
Restfläche	306	65 - 69	0		0		0		Restfläche	0			0	
Restfläche	456	70 - 74	0		0		0		Restfläche	0			0	
Restfläche	651	> 75	0		0		0		Restfläche	0			0	
				167.070		138.964		131.891			-28.106			-35.179

Schallgrundlagen nach RLS-19: Analyse 2023

Q	Kfz/24h (DTV)	M _T	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{T,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{T,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{T,Krad}	P _{n,Krad}
1	10.200	591	94	7,3%	1,1%	1,1%	0,9%	0,5%	0,5%	0,6%	1,8%	1,9%	1,0%
2	5.600	327	52	7,3%	2,2%	2,2%	1,5%	1,0%	1,0%	1,2%	1,9%	1,9%	1,0%
3	10.700	618	98	7,3%	1,9%	1,9%	1,3%	0,9%	0,9%	1,1%	1,8%	1,9%	1,0%
4	8.900	516	82	7,3%	0,7%	0,7%	0,5%	0,3%	0,3%	0,5%	1,8%	1,9%	1,0%
5	8.900	516	82	7,3%	1,2%	1,3%	1,0%	0,6%	0,6%	0,7%	1,8%	1,9%	1,0%
6	11.300	653	103	7,3%	1,0%	1,1%	0,8%	0,5%	0,5%	0,6%	1,8%	1,9%	1,0%
7	6.100	353	58	7,6%	2,1%	2,1%	2,2%	1,4%	1,3%	2,6%	2,4%	2,4%	1,7%
8	11.900	691	109	7,3%	1,7%	1,7%	1,2%	0,8%	0,8%	1,0%	1,8%	1,9%	1,0%
9	3.500	200	32	7,3%	0,9%	0,9%	0,9%	0,4%	0,4%	0,3%	1,8%	1,9%	0,9%
10	4.300	249	40	7,4%	1,7%	1,7%	1,3%	0,8%	0,8%	1,0%	1,9%	1,9%	1,0%
11	5.500	320	51	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	1,9%	1,0%
12	4.700	271	43	7,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	1,8%	1,9%	0,9%
13	4.000	233	37	7,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	1,8%	1,9%	1,1%
14	9.200	530	84	7,3%	2,1%	2,2%	1,5%	1,0%	1,0%	1,3%	1,8%	1,9%	1,1%
15	7.900	456	72	7,3%	2,1%	2,2%	1,5%	1,0%	1,0%	1,2%	1,8%	1,9%	1,1%
16	13.800	798	131	7,6%	2,9%	2,9%	3,1%	1,9%	1,8%	3,5%	2,4%	2,4%	1,6%
17	5.900	338	55	7,6%	2,7%	2,7%	2,7%	1,8%	1,7%	3,3%	2,4%	2,5%	1,6%
18	13.900	802	131	7,6%	3,3%	3,3%	3,4%	2,2%	2,0%	4,0%	2,4%	2,4%	1,6%
19	7.400	431	68	7,3%	1,5%	1,5%	1,2%	0,7%	0,7%	0,9%	1,8%	1,9%	0,9%
20	7.700	448	71	7,3%	2,2%	2,2%	1,6%	1,0%	1,0%	1,3%	1,9%	1,9%	1,1%
21	7.900	459	73	7,3%	2,0%	2,0%	1,4%	0,9%	0,9%	1,2%	1,9%	1,9%	1,1%
22	8.600	497	79	7,4%	1,6%	1,7%	1,1%	0,8%	0,7%	1,0%	1,8%	1,9%	1,0%
23	7.500	433	69	7,3%	1,9%	1,9%	1,3%	0,9%	0,9%	1,2%	1,8%	1,9%	0,9%
24	7.500	437	69	7,3%	1,9%	1,9%	1,3%	0,9%	0,8%	1,2%	1,8%	1,9%	0,9%
25	8.100	471	75	7,3%	1,7%	1,8%	1,2%	0,8%	0,8%	1,1%	1,8%	1,9%	1,1%
26	8.200	475	75	7,3%	2,0%	2,1%	1,5%	0,9%	0,9%	1,2%	1,8%	1,9%	1,1%
27	11.100	644	102	7,3%	1,8%	1,8%	1,3%	0,8%	0,8%	1,1%	1,8%	1,9%	1,0%
28	5.100	296	47	7,3%	2,4%	2,4%	1,7%	1,1%	1,1%	1,3%	1,9%	1,9%	1,1%
29	4.800	278	44	7,4%	2,5%	2,6%	1,8%	1,2%	1,2%	1,4%	1,8%	1,9%	0,9%
30	8.200	475	75	7,3%	1,0%	1,1%	0,7%	0,5%	0,5%	0,7%	1,8%	1,9%	1,1%
31	9.200	535	85	7,3%	1,8%	1,9%	1,3%	0,9%	0,8%	1,1%	1,8%	1,9%	1,1%
32	9.600	556	88	7,3%	1,8%	1,8%	1,3%	0,8%	0,8%	1,0%	1,8%	1,9%	1,0%
33	6.800	391	64	7,6%	1,3%	1,3%	1,4%	0,9%	0,8%	1,6%	2,4%	2,4%	1,7%
34	6.200	361	59	7,6%	2,1%	2,1%	2,2%	1,4%	1,3%	2,5%	2,4%	2,4%	1,7%
35	9.400	541	88	7,6%	1,7%	1,7%	1,7%	1,1%	1,0%	2,0%	2,4%	2,4%	1,7%
36	7.600	440	72	7,6%	1,7%	1,7%	1,8%	1,1%	1,0%	2,1%	2,4%	2,4%	1,8%
37	6.900	397	65	7,6%	1,9%	1,9%	2,0%	1,2%	1,2%	2,3%	2,4%	2,4%	1,7%
38	10.100	586	93	7,3%	1,5%	1,6%	1,1%	0,7%	0,7%	1,0%	1,8%	1,9%	1,0%
39	9.600	558	88	7,3%	1,4%	1,5%	1,0%	0,7%	0,6%	0,9%	1,8%	1,9%	1,0%
40	10.600	614	97	7,3%	0,8%	0,8%	0,5%	0,4%	0,3%	0,5%	1,8%	1,9%	1,0%
41	9.300	537	85	7,3%	0,6%	0,7%	0,5%	0,3%	0,3%	0,5%	1,9%	1,9%	1,1%
42	8.500	495	78	7,3%	0,7%	0,7%	0,5%	0,3%	0,3%	0,5%	1,8%	1,9%	1,0%
43	8.100	469	74	7,3%	0,8%	0,8%	0,5%	0,4%	0,3%	0,5%	1,8%	1,9%	1,1%
44	8.400	486	77	7,3%	0,6%	0,6%	0,4%	0,3%	0,2%	0,4%	1,8%	1,9%	1,0%
45	8.800	512	81	7,3%	1,0%	1,1%	0,7%	0,5%	0,5%	0,6%	1,8%	1,9%	1,0%
46	10.200	591	94	7,3%	1,2%	1,3%	1,0%	0,6%	0,6%	0,6%	1,8%	1,9%	1,0%
47	11.400	661	105	7,3%	1,1%	1,1%	0,9%	0,5%	0,5%	0,6%	1,8%	1,9%	1,0%
48	11.700	678	107	7,3%	1,5%	1,5%	1,0%	0,7%	0,7%	0,8%	1,8%	1,9%	0,9%
49	12.200	709	112	7,3%	3,1%	3,1%	2,2%	1,4%	1,4%	1,8%	1,8%	1,9%	1,0%
50	6.800	392	62	7,3%	2,1%	2,2%	1,4%	1,0%	1,0%	1,3%	1,8%	1,9%	1,0%
51	5.300	306	49	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	1,9%	1,0%
52	4.800	281	44	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	1,9%	0,9%
53	1.200	70	11	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	1,9%	0,9%
54	3.100	179	29	7,4%	2,4%	2,5%	1,8%	1,1%	1,1%	1,4%	1,8%	1,9%	1,1%
55	3.100	179	29	7,4%	2,4%	2,5%	1,8%	1,1%	1,1%	1,4%	1,8%	1,9%	1,1%
56	2.700	154	24	7,3%	0,6%	0,6%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	1,8%	1,9%	1,2%
57	3.200	185	29	7,3%	0,7%	0,8%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	1,8%	1,9%	1,0%
58	4.200	240	38	7,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	1,9%	1,9%	1,1%
59	4.100	236	37	7,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	1,8%	1,9%	1,1%
60	4.100	237	38	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	1,9%	1,1%
61	14.400	835	137	7,6%	3,2%	3,2%	3,3%	2,1%	2,0%	3,9%	2,4%	2,4%	1,7%
62	15.000	869	142	7,6%	2,5%	2,5%	2,5%	1,7%	1,5%	3,0%	2,4%	2,4%	1,7%
63	8.300	471	99	9,5%	2,7%	2,7%	3,0%	3,6%	3,4%	5,9%	2,0%	2,0%	1,4%
64	3.300	187	39	9,5%	0,2%	0,2%	0,3%	0,4%	0,3%	0,8%	2,0%	2,0%	1,5%
65	2.600	146	31	9,5%	0,8%	0,8%	1,0%	1,0%	1,0%	1,6%	2,0%	2,0%	1,6%
66	21.000	1.214	199	7,6%	2,9%	2,9%	3,0%	2,0%	1,8%	3,6%	2,4%	2,4%	1,7%
67	19.600	1.132	185	7,6%	2,9%	2,9%	3,0%	2,0%	1,8%	3,6%	2,4%	2,4%	1,7%
68	16.400	950	155	7,6%	3,5%	3,5%	3,6%	2,3%	2,1%	4,2%	2,4%	2,4%	1,7%
69	15.200	879	144	7,6%	3,9%	3,9%	4,0%	2,6%	2,4%	4,7%	2,4%	2,4%	1,7%
70	2.600	147	31	9,5%	0,8%	0,7%	1,0%	1,0%	1,0%	1,6%	1,9%	2,0%	1,6%
71	3.700	211	44	9,5%	0,5%	0,5%	0,7%	0,7%	0,7%	1,1%	2,0%	2,0%	1,4%
72	3.100	177	37	9,5%	0,8%	0,8%	1,1%	1,0%	1,0%	1,6%	2,0%	2,0%	1,3%
73	6.700	379	80	9,5%	3,1%	3,0%	3,3%	4,1%	3,8%	6,7%	2,0%	2,1%	1,4%
74	1.600	92	20	9,6%	1,2%	1,2%	1,5%	1,6%	1,5%	2,6%	2,0%	2,1%	1,5%
75	1.800	100	21	9,5%	1,1%	1,1%	1,4%	1,5%	1,4%	2,4%	2,0%	2,1%	1,4%
76	6.100	347	73	9,5%	2,9%	2,9%	3,3%	3,9%	3,7%	6,3%	2,0%	2,0%	1,4%
77	18.600	1.054	221	9,5%	1,7%	1,7%	1,9%	2,3%	2,2%	3,7%	2,0%	2,0%	1,4%
78	1.900	108	23	9,5%	0,5%	0,6%	0,4%	0,8%	0,7%	1,3%	2,0%	2,0%	1,8%
79	2.400	135	28	9,5%	1,8%	1,8%	1,8%	2,4%	2,2%	3,9%	2,0%	2,1%	1,4%
80	6.100	346	73	9,5%	1,0%	1,0%	1,2%	1,4%	1,3%	2,2%	2,0%	2,1%	1,4%
81	7.900	448	94	9,5%	2,5%	2,5%	2,8%	3,4%	3,2%	5,4%	2,0%	2,0%	1,5%
82	5.000	284	60	9,5%	0,7%	0,7%	0,8%	0,9%	0,8%	1,5%	2,0%	2,0%	1,5%
83	12.500	708	149	9,5%	1,4%	1,4%	1,5%	1,9%	1,8%	3,0%	2,0%	2,0%	1,4%
84	12.500	707	149	9,5%	1,4%	1,4%	1,5%	1,9%	1,8%	3,0%	2,0%	2,0%	1,4%
85	15.500	874	184	9,5%	1,2%	1,2%	1,4%	1,7%	1,6%	2,7%	2,0%	2,0%	1,4%
86	13.800	778	164	9,5%	1,3%	1,2%	1,4%	1,7%	1,6%	2,7%	2,0%	2,0%	1,4%
87	20.200	1.141	240	9,5%	1,8%	1,8%	2,0%	2,4%	2,3%	3,9%	2,0%	2,0%	1,4%
88	18.000	1.020	214	9,5%	1,9%	1,9%	2,1%	2,5%	2,4%	4,0%	2,0%	2,0%	1,4%
89	21.500	1.214	255	9,5%	1,7%	1,7%	1,9%	2,2%	2,1%	3,6%	2,0%	2,0%	1,4%
90	8.100	467	74	7,3%	1,6%	1,7%	1,2%	0,8%	0,7%	1,1%	1,8%	1,9%	1,1%
91	6.400	373	59	7,3%	1,2%	1,2%	0,8%	0,5%	0,5%	0,7%	1,8%	1,9%	1,0%
92	5.300	308	51	7,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,0%	0,9%	2,0%	2,4%	2,4%	1,8%
93	6.100	351	56	7,3%	2,0%	2,0%	1,4%	0,9%	0,9%	1,1%	1,8%	1,9%	0,9%
94	5.700	331	54	7,6%	0,8%	0,8%	0,9%	0,5%	0,5%	0,9%	2,4%	2,4%	1,7%
95	10.000	582	92	7,3%	2,8%	2,8%	2,0%	1,3%	1,3%	1,6%	1,8%	1,9%	1,0%
96	6.500	376	60	7,3%	3,7%	3,8%	2,7%	1,8%	1,7%	2,4%	1,8%	1,9%	1,0%
97	6.000	346	55	7,3%	4,0%	4,1%	2,7%	1,9%	1,8%	2,4%	1,8%	1,9%	0,9%
98	4.600	265	42	7,4%	14,5%	14,8%	10,2%	6,8%	6,6%	8,6%	1,8%	1,9%	1,0%
99	3.100	179	29	7,4%	3,8%	3,9%	2,8%	1,8%	1,7%	2,1%	1,8%	1,9%	1,1%
100	3.700	214	34	7,4%	5,0%	5,1%	3,8%	2,3%	2,3%	2,9%	1,9%	1,9%	1,2%
101	3.700	215	34	7,3%	5,1%	5,2%	3,8%	2,3%	2,3%	2,9%	1,9%	1,9%	1,2%
102	5.800	337	53	7,3%	4,2%	4,3%	3,0%	2,0%	1,9%	2,6%	1,8%	1,9%	0,9%
103	5.400	314	50	7,3%	7,9%	8,0%	5,6%	3,7%	3,6%	4,8%	1,8%	1,9%	1,0%

104	6.600	381	60	7,3%	8,7%	8,9%	6,0%	4,0%	3,9%	5,1%	1,9%	1,9%	1,0%
105	5.200	302	48	7,3%	11,4%	11,7%	8,2%	5,3%	5,2%	6,9%	1,9%	1,9%	1,0%
106	4.800	279	44	7,3%	15,2%	15,6%	10,9%	7,1%	7,0%	9,0%	1,8%	1,9%	0,9%
107	4.700	271	43	7,4%	15,7%	16,1%	11,2%	7,3%	7,2%	9,3%	1,8%	1,9%	0,9%
108	4.600	269	43	7,3%	15,0%	15,3%	10,6%	7,0%	6,8%	8,9%	1,8%	1,9%	0,9%
109	4.600	264	43	7,6%	1,5%	1,5%	1,4%	1,0%	0,9%	1,9%	2,4%	2,4%	1,9%
110	4.700	271	45	7,6%	1,4%	1,4%	1,3%	1,0%	0,9%	1,8%	2,4%	2,4%	1,8%
111	4.800	279	46	7,6%	1,4%	1,4%	1,3%	0,9%	0,9%	1,7%	2,4%	2,4%	1,7%
112	4.500	260	43	7,6%	1,6%	1,6%	1,9%	1,1%	1,0%	2,1%	2,4%	2,5%	1,9%
113	4.900	282	46	7,6%	1,5%	1,5%	1,7%	1,0%	0,9%	1,9%	2,4%	2,4%	1,7%
114	4.600	267	44	7,5%	1,3%	1,3%	1,4%	0,8%	0,8%	1,4%	2,4%	2,4%	1,8%
115	5.400	314	51	7,6%	1,0%	1,0%	1,0%	0,7%	0,7%	1,2%	2,4%	2,4%	1,8%
116	5.600	321	53	7,6%	1,0%	1,0%	1,0%	0,7%	0,7%	1,1%	2,4%	2,4%	1,7%
117	5.200	300	49	7,6%	1,1%	1,1%	1,0%	0,7%	0,7%	1,2%	2,4%	2,4%	1,8%
118	6.000	346	57	7,6%	2,1%	2,1%	2,3%	1,4%	1,3%	2,5%	2,4%	2,4%	1,8%
119	5.300	305	50	7,6%	2,4%	2,3%	2,6%	1,5%	1,4%	2,8%	2,4%	2,4%	1,8%
120	5.700	329	54	7,6%	2,8%	2,8%	2,8%	1,8%	1,7%	3,3%	2,4%	2,4%	1,7%
121	6.000	344	56	7,6%	3,3%	3,3%	3,6%	2,2%	2,1%	4,1%	2,4%	2,4%	1,8%
122	7.500	435	71	7,6%	5,4%	5,4%	5,6%	3,5%	3,3%	6,5%	2,4%	2,4%	1,5%
123	6.000	347	55	7,3%	1,9%	1,9%	1,5%	0,9%	0,8%	1,1%	1,8%	1,9%	0,9%
124	6.300	363	57	7,3%	1,3%	1,4%	0,9%	0,7%	0,6%	0,9%	1,8%	1,9%	1,0%
125	5.800	333	53	7,3%	1,5%	1,5%	0,9%	0,7%	0,7%	0,9%	1,8%	1,9%	0,9%
126	6.100	353	56	7,3%	1,4%	1,4%	0,9%	0,7%	0,7%	0,9%	1,8%	1,9%	0,9%
127	6.400	372	59	7,3%	1,2%	1,2%	0,8%	0,5%	0,5%	0,7%	1,8%	1,9%	1,0%
128	6.700	391	62	7,3%	1,1%	1,1%	0,8%	0,5%	0,5%	0,6%	1,8%	1,9%	1,0%
129	6.600	382	61	7,3%	1,1%	1,1%	0,8%	0,5%	0,5%	0,7%	1,8%	1,9%	1,0%
130	6.600	383	61	7,3%	1,1%	1,1%	0,8%	0,5%	0,5%	0,7%	1,8%	1,9%	1,0%
131	6.600	384	61	7,3%	1,1%	1,1%	0,8%	0,5%	0,5%	0,7%	1,8%	1,9%	1,0%
132	3.900	224	36	7,4%	1,8%	1,9%	1,4%	0,9%	0,8%	1,1%	1,9%	1,9%	1,1%
133	3.500	203	32	7,3%	1,1%	1,1%	0,9%	0,5%	0,5%	0,9%	1,9%	1,9%	1,2%
134	2.400	140	22	7,4%	1,5%	1,5%	1,3%	0,7%	0,6%	1,3%	1,9%	1,9%	1,3%
135	1.900	112	18	7,4%	1,9%	1,9%	1,7%	0,9%	0,8%	1,7%	1,8%	1,9%	0,6%
136	1.500	87	14	7,3%	0,4%	0,5%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	1,9%	2,0%	0,7%
137	900	53	8	7,4%	0,7%	0,8%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	1,8%	1,9%	1,2%
138	1.600	94	15	7,4%	0,4%	0,4%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	1,8%	1,9%	0,7%
139	2.100	122	19	7,3%	0,3%	0,3%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	1,9%	1,9%	1,6%
140	2.300	134	21	7,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	1,8%	1,9%	1,4%
141	2.200	130	21	7,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	1,9%	1,9%	1,5%
142	2.900	168	27	7,3%	0,6%	0,7%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	1,8%	1,9%	1,1%
143	4.100	235	37	7,3%	0,8%	0,8%	0,8%	0,3%	0,3%	0,3%	1,8%	1,9%	1,1%
144	3.900	229	36	7,3%	0,7%	0,8%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	1,9%	1,9%	1,1%
145	3.400	198	31	7,3%	0,9%	0,9%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	1,8%	1,9%	1,0%
146	3.400	198	31	7,4%	1,1%	1,2%	1,0%	0,6%	0,6%	1,0%	1,9%	1,9%	1,0%
147	3.400	198	31	7,4%	1,1%	1,2%	1,0%	0,6%	0,6%	1,0%	1,9%	1,9%	1,0%
148	5.200	302	50	7,6%	1,4%	1,4%	1,6%	1,0%	0,9%	1,8%	2,4%	2,5%	1,8%
149	5.600	326	53	7,6%	1,3%	1,3%	1,5%	0,9%	0,8%	1,7%	2,4%	2,4%	1,7%
150	5.800	338	55	7,6%	1,3%	1,3%	1,4%	0,9%	0,8%	1,6%	2,4%	2,5%	1,6%
151	6.000	350	57	7,6%	1,2%	1,2%	1,4%	0,8%	0,8%	1,6%	2,4%	2,4%	1,7%
152	6.500	376	62	7,6%	1,2%	1,1%	1,3%	0,8%	0,7%	1,5%	2,4%	2,4%	1,6%
153	5.700	332	53	7,3%	1,2%	1,2%	1,0%	0,6%	0,5%	0,8%	1,8%	1,9%	1,0%
154	6.400	371	59	7,3%	1,4%	1,4%	1,0%	0,6%	0,6%	0,9%	1,9%	1,9%	1,0%
155	6.800	395	63	7,3%	1,1%	1,1%	0,8%	0,5%	0,5%	0,6%	1,8%	1,9%	1,0%
156	7.400	430	68	7,3%	1,5%	1,5%	1,2%	0,7%	0,7%	0,9%	1,8%	1,9%	0,9%
157	7.300	425	67	7,3%	1,4%	1,4%	0,9%	0,6%	0,6%	0,7%	1,8%	1,9%	0,9%
158	7.500	433	69	7,3%	1,3%	1,4%	0,9%	0,6%	0,6%	0,7%	1,8%	1,9%	0,9%
159	7.100	411	65	7,3%	1,4%	1,4%	0,9%	0,7%	0,7%	0,8%	1,8%	1,9%	0,9%
160	6.500	379	60	7,3%	1,5%	1,6%	1,0%	0,7%	0,7%	0,8%	1,9%	1,9%	1,0%
161	6.600	385	61	7,3%	1,5%	1,5%	1,0%	0,7%	0,7%	0,8%	1,8%	1,9%	1,0%
162	6.100	355	56	7,3%	1,6%	1,6%	1,1%	0,7%	0,7%	0,9%	1,8%	1,9%	0,9%
163	6.200	360	57	7,3%	2,0%	2,0%	1,4%	0,9%	0,9%	1,1%	1,8%	1,9%	0,9%
164	7.400	426	67	7,3%	2,1%	2,1%	1,5%	1,0%	0,9%	1,3%	1,8%	1,9%	0,9%
165	8.300	480	76	7,3%	1,9%	1,9%	1,3%	0,9%	0,9%	1,2%	1,8%	1,9%	1,1%
166	8.100	470	74	7,3%	2,1%	2,2%	1,5%	1,0%	1,0%	1,3%	1,8%	1,9%	1,1%
167	5.800	336	53	7,3%	2,9%	3,0%	2,1%	1,4%	1,3%	1,7%	1,8%	1,9%	0,9%
168	5.800	338	53	7,3%	3,4%	3,4%	2,4%	1,6%	1,5%	2,1%	1,8%	1,9%	0,9%
169	5.200	303	48	7,3%	1,4%	1,5%	1,0%	0,6%	0,6%	0,8%	1,8%	1,9%	1,0%
170	3.600	207	33	7,3%	2,4%	2,4%	1,5%	1,1%	1,1%	1,5%	1,8%	1,9%	1,2%
171	4.400	256	41	7,3%	1,1%	1,1%	0,7%	0,5%	0,5%	0,7%	1,8%	1,9%	1,0%
172	4.400	257	41	7,3%	1,6%	1,6%	1,2%	0,8%	0,7%	1,0%	1,8%	1,9%	1,0%
173	3.900	226	36	7,3%	1,7%	1,7%	1,1%	0,8%	0,8%	1,1%	1,8%	1,9%	1,1%
174	3.800	219	35	7,3%	1,5%	1,5%	1,2%	0,7%	0,7%	0,9%	1,9%	1,9%	1,2%
175	3.800	220	35	7,3%	4,4%	4,5%	3,2%	2,0%	2,0%	2,6%	1,8%	1,9%	1,1%
176	3.300	192	30	7,3%	5,1%	5,2%	3,6%	2,3%	2,3%	3,0%	1,8%	1,9%	1,0%
177	4.000	232	37	7,3%	4,8%	4,9%	3,5%	2,2%	2,2%	2,7%	1,8%	1,9%	1,1%
178	4.200	242	38	7,3%	6,0%	6,1%	4,2%	2,8%	2,7%	3,7%	1,8%	1,9%	1,0%
179	7.600	443	70	7,3%	3,5%	3,5%	2,6%	1,6%	1,6%	2,1%	1,8%	1,9%	1,1%
180	7.600	438	69	7,3%	1,3%	1,3%	0,9%	0,6%	0,6%	0,7%	1,8%	1,9%	0,9%
181	5.900	342	54	7,3%	0,8%	0,8%	0,6%	0,4%	0,4%	0,6%	1,8%	1,9%	0,9%
182	4.400	257	41	7,3%	1,6%	1,6%	1,2%	0,7%	0,7%	1,0%	1,8%	1,9%	1,0%
183	4.800	279	44	7,3%	1,4%	1,5%	1,1%	0,7%	0,6%	0,9%	1,8%	1,9%	0,9%
184	5.500	316	50	7,3%	19,5%	20,0%	13,8%	9,1%	8,9%	11,8%	1,9%	1,9%	1,0%
185	15.500	876	184	9,5%	4,9%	4,8%	5,4%	6,5%	6,1%	10,4%	2,0%	2,0%	1,4%
186	16.300	944	155	7,6%	7,3%	7,3%	7,6%	4,9%	4,5%	8,9%	2,4%	2,4%	1,7%
187	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
188	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Kornwestheim LAP 4. Runde

Verkehrsrechtliche Anordnung in der Stadt Kornwestheim

Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen nach RLS-19 (lautester Fassadenpegel)

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Nullfall			
					Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Kornwestheim								
Achalmstraße 30	2	4	65	55	63	55	-	-
Albstraße 2/1	4	17	65	55	65	57	-	2
Albstraße 2/2	4	35	65	55	65	58	-	3
Albstraße 12,Albstraße 14	4	80	65	55	70	64	5	9
Albstraße 18	2	2	65	55	72	66	7	11
Albstraße 20	4	28	65	55	72	66	7	11
Albstraße 24	4	6	65	55	72	65	7	10
Albstraße 28	2	2	65	55	64	57	-	2
Albstraße 30	2	2	65	55	64	57	-	2
Albstraße 32	3	18	65	55	62	55	-	-
Aldinger Straße 2	2	2	65	55	67	59	2	4
Aldinger Straße 5	4	11	65	55	65	56	-	1
Aldinger Straße 7	3	1	65	55	64	56	-	1
Aldinger Straße 9	2	30	65	55	63	55	-	-
Aldinger Straße 10	2	4	65	55	66	57	1	2
Aldinger Straße 12	2	3	65	55	66	57	1	2
Aldinger Straße 13	2	4	65	55	67	59	2	4
Aldinger Straße 14	3	6	65	55	65	57	-	2
Aldinger Straße 15	2	2	65	55	67	59	2	4
Aldinger Straße 17	2	4	65	55	67	58	2	3
Aldinger Straße 18	3	8	65	55	65	57	-	2
Aldinger Straße 19	2	3	65	55	64	56	-	1
Aldinger Straße 20	2	6	65	55	65	57	-	2
Aldinger Straße 21	2	2	65	55	64	56	-	1
Aldinger Straße 22	2	5	65	55	64	56	-	1
Aldinger Straße 24	2	14	65	55	65	57	-	2
Aldinger Straße 28	3	9	65	55	64	56	-	1
Aldinger Straße 30	3	9	65	55	64	56	-	1
Aldinger Straße 32	3	10	65	55	64	56	-	1
Aldinger Straße 34	3	10	65	55	64	56	-	1
Aldinger Straße 50	4	16	65	55	65	57	-	2
Aldinger Straße 52	3	14	65	55	65	57	-	2
Aldinger Straße 84	4	15	65	55	71	62	6	7
Aldinger Straße 86	4	9	65	55	70	61	5	6
Aldinger Straße 88	4	4	65	55	69	60	4	5
Aldinger Straße 92,Aldinger Straße 94,Aldinger Straße 90	3	53	65	55	72	62	7	7
Aldinger Straße 120	3	5	65	55	65	57	-	2
Aldinger Straße 135	2	4	65	55	70	62	5	7
Aldinger Straße 135/1	2	1	65	55	69	61	4	6
Aldinger Straße 140	2	3	65	55	64	56	-	1
Aldinger Straße 142	1	1	65	55	64	56	-	1
Alexanderstraße 18	3	5	65	55	68	60	3	5
Alexanderstraße 18/1	3	10	65	55	69	61	4	6
Bachstraße 1	4	18	65	55	63	55	-	-
Badstraße 8	5	82	65	55	66	58	1	3
Bahnhofspatz 2	2	16	65	55	65	56	-	1
Bahnhofstraße 3	5	14	65	55	69	60	4	5
Bahnhofstraße 5	4	4	65	55	63	55	-	-
Bahnhofstraße 28,Holzgrundstraße 1,Holzgrundstraße 3	5	102	65	55	66	58	1	3
Bahnhofstraße 48	4	2	65	55	65	55	-	-
Bahnhofstraße 50	3	3	65	55	65	55	-	-
Bahnhofstraße 52	3	10	65	55	66	55	1	-
Bahnhofstraße 54	2	11	65	55	66	55	1	-
Bahnhofstraße 58	4	18	65	55	66	55	1	-
Bahnhofstraße 60	3	1	65	55	66	57	1	2
Bahnhofstraße 62	3	11	65	55	66	57	1	2
Bahnhofstraße 64	3	5	65	55	66	57	1	2
Bahnhofstraße 68	4	7	65	55	65	57	-	2
Bahnhofstraße 70	5	17	65	55	65	57	-	2
Bahnhofstraße 72	5	14	65	55	65	57	-	2
Bahnhofstraße 76	3	10	65	55	64	56	-	1
Bahnhofstraße 78	3	11	65	55	64	56	-	1
Bahnhofstraße 80	1	2	65	55	64	56	-	1
Bahnhofstraße 82	7	2	65	55	64	56	-	1
Baurstraße 36	1	3	65	55	63	56	-	1
Baurstraße 38	1	6	65	55	62	55	-	-
Baurstraße 40	2	6	65	55	62	55	-	-
Baurstraße 42	2	5	65	55	62	55	-	-
Baurstraße 43	1	5	65	55	62	55	-	-
Baurstraße 43/1	1	8	65	55	62	55	-	-
Baurstraße 44	2	3	65	55	63	56	-	1
Baurstraße 45	1	4	65	55	63	56	-	1
Baurstraße 45/1	1	2	65	55	63	56	-	1
Baurstraße 46	1	5	65	55	64	57	-	2
Baurstraße 47	1	2	65	55	63	56	-	1
Baurstraße 47/1	1	5	65	55	65	58	-	3
Baurstraße 48	1	4	65	55	65	58	-	3
Baurstraße 49	1	1	65	55	69	62	4	7
Baurstraße 50	1	4	65	55	69	61	4	6
Baurstraße 51	1	4	65	55	63	56	-	1
Baurstraße 53	1	4	65	55	63	56	-	1
Baurstraße 55	1	3	65	55	64	57	-	2
Baurstraße 57	1	4	65	55	64	57	-	2
Baurstraße 59	1	4	65	55	66	59	1	4
Baurstraße 61	1	4	65	55	69	62	4	7
Baurstraße 63	1	7	65	55	64	57	-	2
Baurstraße 65	1	2	65	55	66	59	1	4
Baurstraße 67	1	4	65	55	67	60	2	5
Baurstraße 69	1	3	65	55	69	62	4	7

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Baurstraße 71	1	2	65	55	69	62	4	7
Baurstraße 73	1	5	65	55	70	63	5	8
Baurstraße 75	1	3	65	55	71	64	6	9
Birkenstraße 5	2	3	65	55	65	56	-	1
Birkenstraße 7	2	2	65	55	63	55	-	-
Birkenstraße 9	2	2	65	55	63	55	-	-
Birkenstraße 11	1	2	65	55	63	55	-	-
Birkenstraße 33	2	4	65	55	63	55	-	-
Birkenstraße 37	3	3	65	55	63	55	-	-
Birkenstraße 39	2	8	65	55	63	55	-	-
Birkenstraße 43	2	3	65	55	63	55	-	-
Birkenstraße 45	2	5	65	55	64	56	-	1
Birkenstraße 47	2	3	65	55	63	55	-	-
Birkenstraße 51	2	6	65	55	62	55	-	-
Birkenstraße 53	2	4	65	55	62	55	-	-
Birkenstraße 57	1	3	65	55	62	55	-	-
Birkenstraße 63	3	9	65	55	62	55	-	-
Birnenweg 4	3	15	65	55	64	56	-	1
Bolzstraße 141	3	14	65	55	63	56	-	1
Breslauer Straße 1	2	3	65	55	63	56	-	1
Breslauer Straße 3	2	8	65	55	63	56	-	1
Breslauer Straße 5	2	4	65	55	62	56	-	1
Breslauer Straße 7	2	10	65	55	62	56	-	1
Breslauer Straße 9	2	7	65	55	62	55	-	-
Breslauer Straße 11	2	6	65	55	62	55	-	-
Breslauer Straße 11/1	2	2	65	55	62	55	-	-
Breslauer Straße 13	2	9	65	55	62	55	-	-
Breslauer Straße 15	2	8	65	55	63	56	-	1
Breslauer Straße 17	2	6	65	55	63	56	-	1
Breslauer Straße 19	2	7	65	55	62	55	-	-
Breslauer Straße 21	2	4	65	55	62	55	-	-
Breslauer Straße 23	2	5	65	55	62	56	-	1
Breslauer Straße 25	2	4	65	55	62	56	-	1
Breslauer Straße 27	2	1	65	55	62	55	-	-
Breslauer Straße 29	2	2	65	55	62	55	-	-
Breslauer Straße 31	2	3	65	55	62	55	-	-
Breslauer Straße 33	2	2	65	55	63	56	-	1
Breslauer Straße 35	2	9	65	55	62	56	-	1
Breslauer Straße 37	2	5	65	55	63	57	-	2
Breslauer Straße 39	2	2	65	55	63	57	-	2
Breslauer Straße 41	2	4	65	55	62	56	-	1
Breslauer Straße 45	2	16	65	55	61	55	-	-
Breslauer Straße 47	2	11	65	55	62	55	-	-
Breslauer Straße 49	2	16	65	55	62	56	-	1
Christofstraße 1	3	3	65	55	67	59	2	4
Domertalstraße 10	3	5	65	55	64	55	-	-
Dr.-Siegfried-Pflugfelder-Pl. 1	4	15	65	55	65	57	-	2
Dr.-Siegfried-Pflugfelder-Pl. 6, Dr.-Siegfried-Pflugfelder-Pl. 5	3	21	65	55	65	57	-	2
Ebertstraße 99	2	1	65	55	63	55	-	-
Enzstraße 9	4	1	65	55	67	59	2	4
Enzstraße 20	4	3	65	55	66	58	1	3
Enzstraße 21	5	2	65	55	64	56	-	1
Enzstraße 28	3	12	65	55	64	56	-	1
Enzstraße 30	3	14	65	55	64	56	-	1
Enzstraße 32	2	10	65	55	64	55	-	-
Enzstraße 34	2	2	65	55	63	55	-	-
Enzstraße 35	3	10	65	55	63	55	-	-
Franz-Schubert-Weg 1	2	3	65	55	63	55	-	-
Franz-Schubert-Weg 3	2	2	65	55	64	56	-	1
Franz-Schubert-Weg 5	2	3	65	55	64	56	-	1
Franz-Schubert-Weg 7	1	5	65	55	64	56	-	1
Franz-Schubert-Weg 9	1	2	65	55	63	55	-	-
Friedenstraße 1	2	2	65	55	63	55	-	-
Friedrich-Siller-Straße 2	3	7	65	55	67	58	2	3
Friedrich-Siller-Straße 72	1	1	65	55	65	59	-	4
Friedrichstraße 19	3	3	65	55	65	57	-	2
Friedrichstraße 20	3	8	65	55	64	56	-	1
Friedrichstraße 22	3	7	65	55	64	56	-	1
Georg-Minner-Straße 3	3	7	65	55	67	61	2	6
Georg-Minner-Straße 5	3	4	65	55	67	60	2	5
Georg-Minner-Straße 7	3	2	65	55	65	58	-	3
Georg-Minner-Straße 9	3	4	65	55	63	56	-	1
Gerokstraße 1	3	4	65	55	64	55	-	-
Gnadalentalstraße 8	3	10	65	55	63	56	-	1
Gnadalentalstraße 10	2	9	65	55	63	56	-	1
Gnadalentalstraße 12	2	6	65	55	61	55	-	-
Gnadalentalstraße 20	3	22	65	55	62	55	-	-
Goethestraße 2	3	10	65	55	64	56	-	1
Güterbahnhofstraße 29	4	21	65	55	64	55	-	-
Güterbahnhofstraße 30, Güterbahnhofstraße 32	5	27	65	55	64	56	-	1
Hauffstraße 1	2	3	65	55	63	55	-	-
Hauffstraße 2	1	4	65	55	63	55	-	-
Heinkelstraße 10	2	5	65	55	66	58	1	3
Heinkelstraße 12	2	20	65	55	66	58	1	3
Holbeinstraße 31	2	2	65	55	63	55	-	-
Holzgrundstraße 4	3	4	65	55	67	59	2	4
Holzgrundstraße 6	2	9	65	55	67	59	2	4
Holzgrundstraße 8	2	3	65	55	67	59	2	4
Holzgrundstraße 10	2	11	65	55	68	59	3	4
Holzgrundstraße 12	1	57	65	55	68	59	3	4
Holzgrundstraße 14	4	14	65	55	65	55	-	-
Hornbergstraße 2, Stuttgarter Straße 131	4	48	65	55	67	59	2	4
Hornbergstraße 2/1	2	3	65	55	63	55	-	-
Hornbergstraße 4	2	4	65	55	63	55	-	-
Hornbergstraße 4/1	2	2	65	55	63	55	-	-

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Hornbergstraße 6	2	2	65	55	63	55	-	-
Hornbergstraße 8/1	1	2	65	55	63	55	-	-
Hornbergstraße 10	1	1	65	55	63	55	-	-
Humboldtstraße 2	2	3	65	55	70	64	5	9
Ilmweg 1	2	4	65	55	63	56	-	1
Ilmweg 3	2	4	65	55	64	57	-	2
Ilmweg 5	2	3	65	55	64	57	-	2
Ilmweg 7	2	4	65	55	65	58	-	3
Ilmweg 9	2	4	65	55	65	58	-	3
Ilmweg 11	2	1	65	55	66	59	1	4
Ilmweg 13	2	4	65	55	66	60	1	5
Ilmweg 15	2	5	65	55	67	60	2	5
Ilmweg 17	2	5	65	55	66	60	1	5
Ilmweg 19	2	4	65	55	66	60	1	5
Ilmweg 20	2	3	65	55	62	55	-	-
Ilmweg 21	2	4	65	55	66	60	1	5
Ilmweg 22	2	9	65	55	61	55	-	-
Ilmweg 23	2	4	65	55	68	61	3	6
Ilmweg 24	2	3	65	55	61	55	-	-
Ilmweg 26	2	4	65	55	61	55	-	-
Ittisweg 39	1	5	65	55	64	56	-	1
Im Haferfeld 3	2	3	65	55	65	58	-	3
Im Haferfeld 5	2	12	65	55	64	57	-	2
Im Haferfeld 9	2	6	65	55	63	57	-	2
Im Haldenrain 96	1	4	65	55	64	55	-	-
Im Haldenrain 98	1	3	65	55	66	56	1	1
Im Kirchle 51	1	2	65	55	65	57	-	2
Im Kirchle 74	2	2	65	55	65	57	-	2
Im Mohn 11	3	6	65	55	64	56	-	1
Im Obstgarten 20	3	13	65	55	63	55	-	-
Im Roggen 4	3	5	65	55	65	58	-	3
Im Roggen 6	2	7	65	55	65	58	-	3
Im Roggen 8	3	3	65	55	65	58	-	3
Im Roggen 10	3	5	65	55	65	58	-	3
Im Roggen 12	3	2	65	55	65	58	-	3
Im Roggen 14	2	5	65	55	65	58	-	3
Im Roggen 16	3	3	65	55	65	58	-	3
Im Rosenhag 7	3	3	65	55	63	55	-	-
Im Rosenhag 9	2	3	65	55	63	55	-	-
Im Rosenhag 17	3	8	65	55	63	55	-	-
Im Rosenhag 22	3	5	65	55	65	56	-	1
Im Rosenhag 23	3	5	65	55	64	55	-	-
Im Rosenhag 25	2	4	65	55	64	55	-	-
Im Rosenhag 27	2	1	65	55	64	56	-	1
Im Rosenhag 29	2	3	65	55	64	56	-	1
Im Rosenhag 31, Stuttgarter Straße 140	2	14	65	55	66	58	1	3
Im Weizen 1	3	4	65	55	66	58	1	3
Jägerstraße 47	3	5	65	55	64	56	-	1
Jägerstraße 48	2	5	65	55	65	57	-	2
Jakob-Sigle-Platz 3	3	3	65	55	67	58	2	3
Jakobstraße 2	4	15	65	55	69	61	4	6
Jakobstraße 4	3	5	65	55	67	59	2	4
Jakobstraße 6	3	7	65	55	68	60	3	5
Jakobstraße 7, Jakobstraße 5	4	28	65	55	68	60	3	5
Jakobstraße 9	1	24	65	55	67	59	2	4
Jakobstraße 12	3	3	65	55	66	59	1	4
Jakobstraße 13	3	9	65	55	66	58	1	3
Jakobstraße 14	3	3	65	55	67	59	2	4
Jakobstraße 16	3	15	65	55	67	59	2	4
Jakobstraße 18	2	1	65	55	67	59	2	4
Jakobstraße 22	2	3	65	55	66	58	1	3
Jakobstraße 24	2	2	65	55	66	58	1	3
Jakobstraße 25	3	4	65	55	64	56	-	1
Jakobstraße 26	3	5	65	55	66	58	1	3
Jakobstraße 28	3	8	65	55	66	58	1	3
Jakobstraße 30	5	9	65	55	65	58	-	3
Jakobstraße 32	3	14	65	55	66	58	1	3
Jakobstraße 42	3	4	65	55	67	59	2	4
John-F.-Kennedy-Allee 1	1	50	65	55	63	55	-	-
John-F.-Kennedy-Allee 12	4	16	65	55	63	55	-	-
John-F.-Kennedy-Allee 13	3	23	65	55	63	55	-	-
John-F.-Kennedy-Allee 15	5	36	65	55	64	56	-	1
John-F.-Kennedy-Allee 18	1	4	65	55	64	56	-	1
John-F.-Kennedy-Allee 18/1	1	4	65	55	64	56	-	1
John-F.-Kennedy-Allee 20	1	4	65	55	64	56	-	1
John-F.-Kennedy-Allee 20/1	1	4	65	55	65	56	-	1
John-F.-Kennedy-Allee 22	4	17	65	55	65	57	-	2
John-F.-Kennedy-Allee 24	4	26	65	55	65	56	-	1
John-F.-Kennedy-Allee 26	4	16	65	55	64	56	-	1
John-F.-Kennedy-Allee 28	4	21	65	55	64	56	-	1
John-F.-Kennedy-Allee 30	4	23	65	55	64	56	-	1
John-F.-Kennedy-Allee 32	4	21	65	55	64	56	-	1
John-F.-Kennedy-Allee 34	4	26	65	55	64	56	-	1
John-F.-Kennedy-Allee 36	4	13	65	55	64	56	-	1
John-F.-Kennedy-Allee 38	1	9	65	55	64	56	-	1
John-F.-Kennedy-Allee 61	1	3	65	55	64	56	-	1
John-F.-Kennedy-Allee 65	4	15	65	55	63	55	-	-
Karl-Joos-Straße 90	3	8	65	55	64	56	-	1
Karlstraße 5	3	15	65	55	63	55	-	-
Karlstraße 11	2	3	65	55	64	56	-	1
Karlstraße 13	3	3	65	55	64	56	-	1
Karlstraße 15	3	2	65	55	64	56	-	1
Karlstraße 21	3	4	65	55	65	56	-	1
Karlstraße 23	3	7	65	55	65	56	-	1
Karlstraße 25	3	4	65	55	65	56	-	1

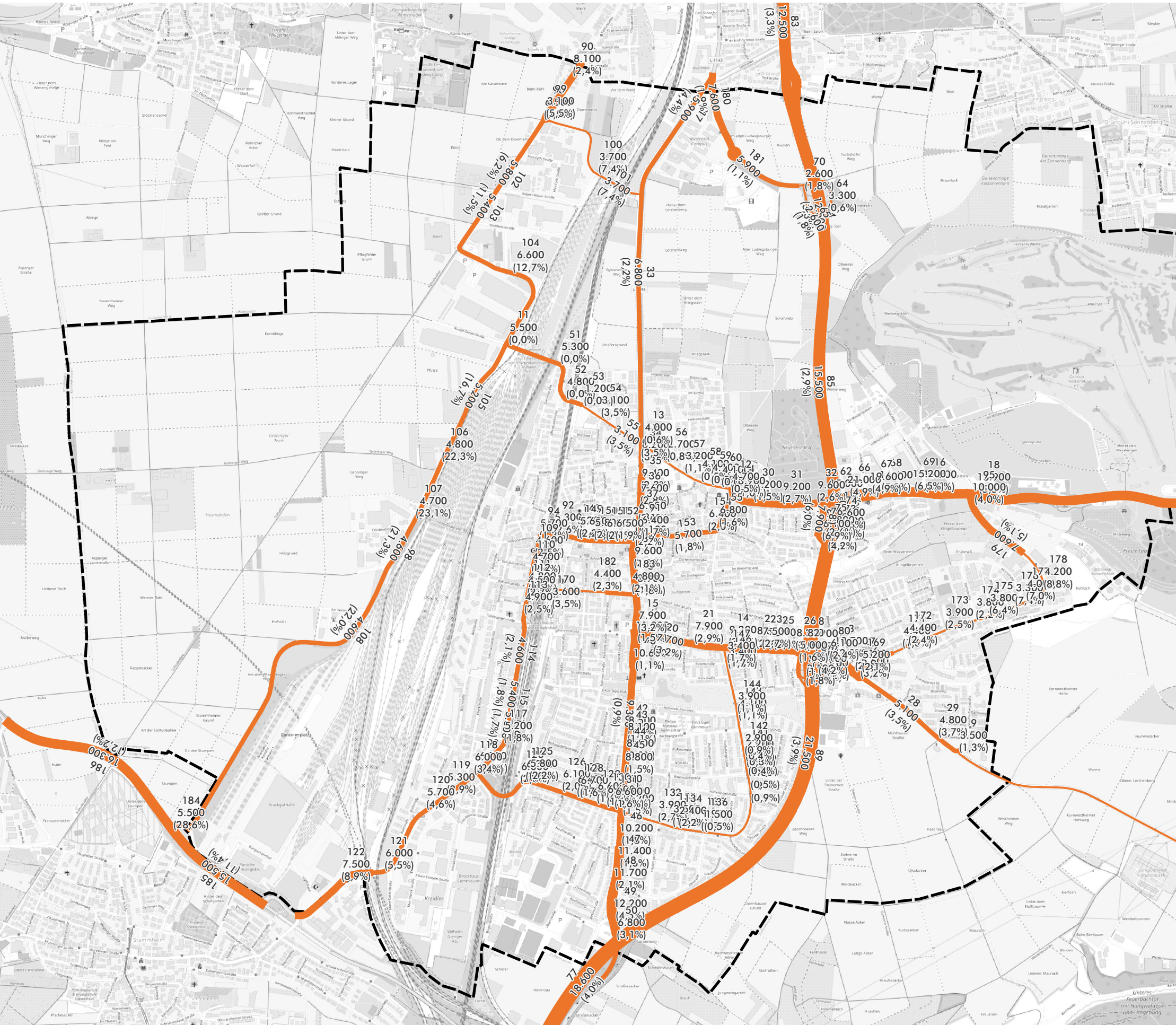
Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Karlstraße 27	3	5	65	55	65	56	-	1
Karlstraße 31	3	4	65	55	64	56	-	1
Karlstraße 32	3	3	65	55	64	56	-	1
Karlstraße 33	3	3	65	55	65	57	-	2
Karlstraße 35	3	8	65	55	65	56	-	1
Karlstraße 37	3	4	65	55	65	56	-	1
Karlstraße 38	3	20	65	55	64	56	-	1
Karlstraße 39	2	3	65	55	65	57	-	2
Karlstraße 40	3	2	65	55	64	56	-	1
Kimryplatz 1	2	4	65	55	70	63	5	8
Kimryplatz 2	1	53	65	55	68	61	3	6
Kollwitzstraße 9	1	4	65	55	64	56	-	1
Kollwitzstraße 11	1	1	65	55	63	55	-	-
Kollwitzstraße 14	1	3	65	55	62	55	-	-
Kornblumenweg 14	3	18	65	55	64	56	-	1
Kornblumenweg 21	3	9	65	55	64	56	-	1
Kornbühlstraße 4	1	22	65	55	72	65	7	10
Lange Straße 2	5	9	65	55	69	61	4	6
Lange Straße 3	3	12	65	55	68	60	3	5
Lange Straße 4	4	1	65	55	70	62	5	7
Lange Straße 6	3	8	65	55	70	62	5	7
Lange Straße 7	2	2	65	55	67	59	2	4
Lange Straße 8	4	4	65	55	66	58	1	3
Lange Straße 9	2	5	65	55	67	58	2	3
Lange Straße 11	1	2	65	55	66	58	1	3
Lange Straße 14	2	6	65	55	67	59	2	4
Lange Straße 15	4	25	65	55	66	58	1	3
Lange Straße 20	3	10	65	55	67	58	2	3
Lange Straße 22	2	8	65	55	67	58	2	3
Lange Straße 23	3	2	65	55	65	57	-	2
Lange Straße 24	2	2	65	55	66	58	1	3
Lange Straße 28	3	9	65	55	64	56	-	1
Lange Straße 32	3	7	65	55	65	57	-	2
Lange Straße 36	3	5	65	55	65	57	-	2
Lange Straße 37	2	2	65	55	65	57	-	2
Lange Straße 39	1	3	65	55	65	57	-	2
Lange Straße 40	3	1	65	55	65	57	-	2
Lange Straße 41	4	13	65	55	66	57	1	2
Lange Straße 42	3	6	65	55	66	57	1	2
Lange Straße 43	4	4	65	55	66	57	1	2
Lange Straße 46	4	9	65	55	66	57	1	2
Lange Straße 47	3	20	65	55	66	58	1	3
Lange Straße 48	3	10	65	55	66	58	1	3
Lange Straße 52	3	7	65	55	66	58	1	3
Lange Straße 53	4	9	65	55	65	57	-	2
Lenzhalde 40	3	4	65	55	67	60	2	5
Lenzhalde 42	3	4	65	55	68	61	3	6
Lenzhalde 44	2	3	65	55	68	61	3	6
Lenzhalde 46	2	20	65	55	67	61	2	6
Lenzhalde 48	2	4	65	55	67	60	2	5
Lenzhalde 50	2	8	65	55	66	59	1	4
Lenzhalde 52	2	3	65	55	66	59	1	4
Lenzhalde 54	2	1	65	55	66	59	1	4
Lenzhalde 56	2	9	65	55	66	59	1	4
Lenzhalde 58	2	3	65	55	66	59	1	4
Lindenstraße 7	3	5	65	55	65	57	-	2
Lindenstraße 8	3	6	65	55	64	56	-	1
Lindenstraße 10	3	4	65	55	64	56	-	1
Lindenstraße 11	3	3	65	55	65	57	-	2
Lindenstraße 15	1	4	65	55	67	59	2	4
Lindenstraße 16	2	2	65	55	65	57	-	2
Lindenstraße 17	2	1	65	55	68	60	3	5
Lindenstraße 18	2	5	65	55	66	57	1	2
Lindenstraße 19	2	4	65	55	68	60	3	5
Lindenstraße 20	2	1	65	55	65	57	-	2
Lindenstraße 21	2	5	65	55	68	60	3	5
Lindenstraße 23	1	3	65	55	68	60	3	5
Lindenstraße 24	1	1	65	55	66	58	1	3
Lindenstraße 25	2	1	65	55	68	59	3	4
Lindenstraße 26	3	10	65	55	66	58	1	3
Lindenstraße 27	2	4	65	55	68	59	3	4
Lindenstraße 29	2	3	65	55	67	59	2	4
Lindenstraße 33	1	4	65	55	66	58	1	3
Lindenstraße 35	1	2	65	55	66	58	1	3
Lindenstraße 37	1	1	65	55	65	57	-	2
Lindenstraße 39	1	2	65	55	65	57	-	2
Lindenstraße 41	2	5	65	55	66	58	1	3
Lindenstraße 43	2	2	65	55	65	57	-	2
Lindenstraße 45	2	5	65	55	65	56	-	1
Lindenstraße 47	4	24	65	55	65	57	-	2
Ludwig-Herr-Straße 19	3	8	65	55	68	59	3	4
Ludwig-Herr-Straße 21	1	4	65	55	70	62	5	7
Ludwig-Herr-Straße 23	3	4	65	55	65	57	-	2
Ludwig-Herr-Straße 25	4	12	65	55	65	57	-	2
Ludwig-Herr-Straße 27	3	8	65	55	64	55	-	-
Ludwig-Herr-Straße 30	3	6	65	55	66	58	1	3
Ludwig-Herr-Straße 32	3	4	65	55	66	57	1	2
Ludwig-Herr-Straße 34	3	5	65	55	65	57	-	2
Ludwig-Herr-Straße 38	3	10	65	55	63	55	-	-
Ludwig-Herr-Straße 40	3	16	65	55	63	55	-	-
Ludwigsburger Straße 2	3	19	65	55	70	63	5	8
Ludwigsburger Straße 3	3	2	65	55	70	63	5	8
Ludwigsburger Straße 4	3	3	65	55	69	62	4	7
Ludwigsburger Straße 6	3	4	65	55	69	61	4	6
Ludwigsburger Straße 8	3	3	65	55	68	61	3	6

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Ludwigsburger Straße 9	3	8	65	55	68	61	3	6
Ludwigsburger Straße 10	2	7	65	55	69	61	4	6
Ludwigsburger Straße 14	4	24	65	55	69	61	4	6
Ludwigsburger Straße 15	4	10	65	55	68	60	3	5
Ludwigsburger Straße 16	3	16	65	55	69	61	4	6
Ludwigsburger Straße 17	3	3	65	55	67	59	2	4
Ludwigsburger Straße 18	3	14	65	55	69	61	4	6
Ludwigsburger Straße 22/1	2	3	65	55	69	61	4	6
Ludwigsburger Straße 23	3	10	65	55	66	58	1	3
Ludwigsburger Straße 24, Ludwigsburger Straße 26	3	27	65	55	69	61	4	6
Ludwigsburger Straße 25	3	8	65	55	67	59	2	4
Ludwigsburger Straße 29	2	12	65	55	67	59	2	4
Ludwigsburger Straße 30	3	7	65	55	66	58	1	3
Ludwigsburger Straße 33	3	11	65	55	67	59	2	4
Ludwigsburger Straße 34	2	5	65	55	63	55	-	-
Ludwigsburger Straße 36	2	3	65	55	64	56	-	1
Ludwigsburger Straße 37	4	1	65	55	65	58	-	3
Ludwigsburger Straße 47	3	1	65	55	67	60	2	5
Ludwigsburger Straße 51	2	5	65	55	66	58	1	3
Ludwigsburger Straße 82	2	6	65	55	64	56	-	1
Ludwigsburger Straße 197	3	6	65	55	63	55	-	-
Ludwigsburger Straße 199	2	2	65	55	63	55	-	-
Ludwigsburger Straße 201	2	4	65	55	63	55	-	-
Ludwigsburger Straße 203	3	12	65	55	63	55	-	-
Ludwigsburger Straße 205	3	2	65	55	63	55	-	-
Ludwigsburger Straße 207	2	4	65	55	63	55	-	-
Ludwigsburger Straße 209	2	2	65	55	63	55	-	-
Ludwigsburger Straße 211	3	5	65	55	63	55	-	-
Ludwigsburger Straße 213	2	3	65	55	63	56	-	1
Ludwigsburger Straße 215	3	2	65	55	63	55	-	-
Ludwigsburger Straße 217	3	2	65	55	63	55	-	-
Ludwigsburger Straße 219	2	20	65	55	63	55	-	-
Marderweg 30	1	1	65	55	63	55	-	-
Marderweg 32	1	1	65	55	64	56	-	1
Marderweg 34	1	2	65	55	64	56	-	1
Max-Levi-Straße 1	4	14	65	55	64	56	-	1
Mittelfeldstraße 54	2	3	65	55	65	57	-	2
Mühlhäuser Straße 2	3	4	65	55	64	56	-	1
Mühlhäuser Straße 53	3	2	65	55	62	55	-	-
Mühlhäuser Straße 55	2	2	65	55	65	58	-	3
Mühlhäuser Straße 57	2	3	65	55	64	57	-	2
Mühlhäuser Straße 61	2	6	65	55	64	57	-	2
Mühlhäuser Straße 63	3	12	65	55	67	61	2	6
Mühlweg 15	3	14	65	55	62	55	-	-
Mühlweg 17	2	6	65	55	63	56	-	1
Mühlweg 18	1	3	65	55	64	57	-	2
Mühlweg 19	2	10	65	55	66	59	1	4
Mühlweg 20	1	2	65	55	68	61	3	6
Mühlweg 22	1	4	65	55	69	62	4	7
Neckarstraße 3	2	1	65	55	63	55	-	-
Neckarstraße 3/1	2	2	65	55	63	55	-	-
Neckarstraße 3/2	2	5	65	55	63	55	-	-
Neckarstraße 51	2	5	65	55	63	55	-	-
Oberer Klingelbrunnen 1	2	4	65	55	63	56	-	1
Oberer Klingelbrunnen 3	2	3	65	55	63	56	-	1
Oberer Klingelbrunnen 5	2	4	65	55	63	57	-	2
Oberer Klingelbrunnen 7	2	4	65	55	63	57	-	2
Oberer Klingelbrunnen 9	2	3	65	55	63	56	-	1
Oberer Klingelbrunnen 11	2	4	65	55	63	56	-	1
Ohiostraße 3	2	2	65	55	69	62	4	7
Ohiostraße 5	1	3	65	55	69	61	4	6
Otterweg 33	2	3	65	55	64	56	-	1
Pfarrer-Hahn-Straße 2	2	4	65	55	63	55	-	-
Pfarrer-Hahn-Straße 5	2	3	65	55	65	56	-	1
Pfarrer-Hahn-Straße 5/1	3	7	65	55	65	57	-	2
Pfarrer-Hahn-Straße 6	3	4	65	55	67	59	2	4
Pfarrer-Hahn-Straße 7	3	3	65	55	64	55	-	-
Pfarrer-Hahn-Straße 8	3	1	65	55	67	59	2	4
Pfarrer-Hahn-Straße 9	2	6	65	55	64	55	-	-
Pfarrer-Hahn-Straße 10	3	4	65	55	68	59	3	4
Pfarrer-Hahn-Straße 11	3	6	65	55	67	59	2	4
Pfarrer-Hahn-Straße 12	3	8	65	55	68	60	3	5
Pfarrstraße 8	3	20	65	55	67	59	2	4
Pflugfelder Straße 46	2	3	65	55	63	55	-	-
Pflugfelder Straße 47	3	5	65	55	65	57	-	2
Pflugfelder Straße 49	3	27	65	55	67	59	2	4
Pflugfelder Straße 53/1, Pflugfelder Straße 53	3	31	65	55	63	55	-	-
Pflugfelder Straße 55	3	21	65	55	63	55	-	-
Poststraße 2	5	11	65	55	64	56	-	1
Richthofenallee 23	2	7	65	55	64	57	-	2
Richthofenallee 24	2	7	65	55	62	55	-	-
Richthofenallee 28	2	5	65	55	64	58	-	3
Richthofenallee 30	2	4	65	55	66	59	1	4
Richthofenallee 32	2	2	65	55	69	62	4	7
Rosensteinstraße 2	1	7	65	55	65	57	-	2
Rosenstraße 21	3	6	65	55	64	56	-	1
Schubartstraße 1	4	2	65	55	65	57	-	2
Schützenstraße 17	4	9	65	55	67	59	2	4
Solitudeallee 69	3	5	65	55	63	55	-	-
Solitudeallee 71	2	6	65	55	63	55	-	-
Solitudeallee 73	2	4	65	55	63	55	-	-
Solitudeallee 75	2	5	65	55	63	55	-	-
Solitudeallee 76	2	1	65	55	63	55	-	-
Solitudeallee 78	3	4	65	55	64	55	-	-
Solitudeallee 79	2	4	65	55	63	55	-	-

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Solitudeallee 80	2	1	65	55	63	55	-	-
Solitudeallee 95	1	14	65	55	66	58	1	3
Solitudeallee 101	6	16	65	55	65	57	-	2
Solitudeallee 104	1	0	65	55	65	57	-	2
Solitudeallee 109	3	10	65	55	66	57	1	2
Solitudeallee 112	1	13	65	55	66	58	1	3
Solitudeallee 114	1	1	65	55	66	58	1	3
Solitudeallee 115	2	26	65	55	66	58	1	3
Solitudeallee 116	1	3	65	55	67	59	2	4
Solitudeallee 123	2	4	65	55	66	58	1	3
Solitudeallee 128	1	4	65	55	68	60	3	5
Stammheimer Straße 12, Salamanderplatz 3	1	58	65	55	65	57	-	2
Stammheimer Straße 14, Salamanderplatz 9	1	31	65	55	64	56	-	1
Stammheimer Straße 28	2	13	65	55	63	55	-	-
Stammheimer Straße 32	3	12	65	55	64	56	-	1
Stammheimer Straße 38	2	2	65	55	64	56	-	1
Stammheimer Straße 40	2	5	65	55	64	56	-	1
Stammheimer Straße 41	2	2	65	55	65	57	-	2
Stammheimer Straße 42	2	5	65	55	65	57	-	2
Stammheimer Straße 43	1	2	65	55	65	57	-	2
Stammheimer Straße 44	2	4	65	55	65	57	-	2
Stammheimer Straße 45	2	1	65	55	65	57	-	2
Stammheimer Straße 46	2	4	65	55	63	56	-	1
Stammheimer Straße 47	2	4	65	55	65	57	-	2
Stammheimer Straße 48	2	9	65	55	63	56	-	1
Stammheimer Straße 49	1	2	65	55	65	57	-	2
Stammheimer Straße 50	1	3	65	55	64	56	-	1
Stammheimer Straße 51	1	2	65	55	65	57	-	2
Stammheimer Straße 52	2	15	65	55	65	57	-	2
Stammheimer Straße 53	1	2	65	55	65	57	-	2
Stammheimer Straße 54	1	1	65	55	65	57	-	2
Stammheimer Straße 55	2	10	65	55	65	57	-	2
Stammheimer Straße 56	2	2	65	55	64	56	-	1
Stammheimer Straße 57	2	5	65	55	65	57	-	2
Stammheimer Straße 58	2	3	65	55	64	56	-	1
Stammheimer Straße 59	2	5	65	55	66	58	1	3
Stammheimer Straße 60	2	3	65	55	64	56	-	1
Stammheimer Straße 62	2	2	65	55	65	57	-	2
Stammheimer Straße 64	2	3	65	55	66	58	1	3
Stammheimer Straße 66	2	5	65	55	67	59	2	4
Stammheimer Straße 68	2	1	65	55	67	60	2	5
Stammheimer Straße 69	3	12	65	55	67	59	2	4
Stammheimer Straße 70	3	6	65	55	69	62	4	7
Stammheimer Straße 72	4	5	65	55	68	60	3	5
Stammheimer Straße 74	3	5	65	55	66	58	1	3
Stammheimer Straße 76	2	6	65	55	66	58	1	3
Stammheimer Straße 78	2	6	65	55	66	59	1	4
Stammheimer Straße 80	3	5	65	55	66	59	1	4
Stammheimer Straße 81	2	6	65	55	67	60	2	5
Stammheimer Straße 82	2	6	65	55	66	58	1	3
Stammheimer Straße 83	2	12	65	55	66	58	1	3
Stammheimer Straße 84	2	4	65	55	66	58	1	3
Stammheimer Straße 85	2	4	65	55	66	58	1	3
Stammheimer Straße 86	2	4	65	55	66	58	1	3
Stammheimer Straße 87	2	2	65	55	66	58	1	3
Stammheimer Straße 88	3	7	65	55	66	58	1	3
Stammheimer Straße 89	2	6	65	55	66	58	1	3
Stammheimer Straße 90	3	9	65	55	63	55	-	-
Stammheimer Straße 91	2	4	65	55	66	58	1	3
Stammheimer Straße 93	2	2	65	55	66	58	1	3
Stammheimer Straße 95	2	2	65	55	66	58	1	3
Stammheimer Straße 97	3	47	65	55	66	58	1	3
Stettiner Straße 3	2	4	65	55	62	55	-	-
Stettiner Straße 5	2	10	65	55	62	55	-	-
Stettiner Straße 7	2	2	65	55	63	56	-	1
Stettiner Straße 9	2	7	65	55	64	57	-	2
Stettiner Straße 11	2	7	65	55	62	55	-	-
Stettiner Straße 13	2	6	65	55	62	55	-	-
Stettiner Straße 15	2	13	65	55	62	56	-	1
Stettiner Straße 17	2	1	65	55	62	56	-	1
Stettiner Straße 19	2	2	65	55	63	56	-	1
Stuttgarter Straße 1	4	1	65	55	70	62	5	7
Stuttgarter Straße 7	3	6	65	55	71	62	6	7
Stuttgarter Straße 9	2	1	65	55	68	60	3	5
Stuttgarter Straße 13	4	3	65	55	69	61	4	6
Stuttgarter Straße 18	3	7	65	55	70	62	5	7
Stuttgarter Straße 20	2	4	65	55	70	61	5	6
Stuttgarter Straße 26	3	3	65	55	65	57	-	2
Stuttgarter Straße 30	3	10	65	55	66	57	1	2
Stuttgarter Straße 32	2	2	65	55	64	56	-	1
Stuttgarter Straße 34	3	4	65	55	64	56	-	1
Stuttgarter Straße 36	3	17	65	55	63	55	-	-
Stuttgarter Straße 39	3	4	65	55	65	57	-	2
Stuttgarter Straße 41	2	3	65	55	65	57	-	2
Stuttgarter Straße 43	2	13	65	55	63	55	-	-
Stuttgarter Straße 45, Zeppelinstraße 3, Zeppelinstraße 1	2	27	65	55	70	62	5	7
Stuttgarter Straße 47	4	21	65	55	70	62	5	7
Stuttgarter Straße 51, Stuttgarter Straße 53, Stuttgarter Straße 4	4	68	65	55	68	60	3	5
Stuttgarter Straße 62	1	2	65	55	64	56	-	1
Stuttgarter Straße 66	1	1	65	55	66	57	1	2
Stuttgarter Straße 88	2	2	65	55	65	57	-	2
Stuttgarter Straße 90	3	9	65	55	64	55	-	-
Stuttgarter Straße 92	3	2	65	55	65	57	-	2
Stuttgarter Straße 94	3	6	65	55	63	55	-	-
Stuttgarter Straße 98	3	4	65	55	63	55	-	-

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Stuttgarter Straße 100	2	8	65	55	63	55	-	-
Stuttgarter Straße 109,Stuttgarter Straße 107,Stuttgarter Straße 113	4	67	65	55	65	56	-	1
Stuttgarter Straße 113	2	4	65	55	64	56	-	1
Stuttgarter Straße 115	2	2	65	55	64	56	-	1
Stuttgarter Straße 115/1	2	2	65	55	64	56	-	1
Stuttgarter Straße 117	2	2	65	55	65	56	-	1
Stuttgarter Straße 117/1	2	1	65	55	65	56	-	1
Stuttgarter Straße 119	2	1	65	55	65	57	-	2
Stuttgarter Straße 119/1	2	3	65	55	65	57	-	2
Stuttgarter Straße 121	2	2	65	55	65	57	-	2
Stuttgarter Straße 121/1	2	4	65	55	65	57	-	2
Stuttgarter Straße 123	3	6	65	55	66	58	1	3
Stuttgarter Straße 125	3	14	65	55	68	60	3	5
Stuttgarter Straße 127	3	11	65	55	65	57	-	2
Stuttgarter Straße 129	3	14	65	55	64	55	-	-
Stuttgarter Straße 130	2	5	65	55	64	56	-	1
Stuttgarter Straße 135,Stuttgarter Straße 133	4	37	65	55	66	58	1	3
Stuttgarter Straße 137,Stuttgarter Straße 139	4	32	65	55	66	58	1	3
Stuttgarter Straße 143,Stuttgarter Straße 141	3	36	65	55	66	58	1	3
Stuttgarter Straße 147,Stuttgarter Straße 145	2	30	65	55	66	58	1	3
Stuttgarter Straße 171	2	3	65	55	65	57	-	2
Stuttgarter Straße 193	2	11	65	55	67	59	2	4
Stuttgarter Straße 195	2	5	65	55	64	57	-	2
Stuttgarter Straße 205	2	4	65	55	68	61	3	6
Stuttgarter Straße 210	1	12	65	55	65	59	-	4
Stuttgarter Straße 210/1	1	19	65	55	61	55	-	-
Texasstraße 1	1	3	65	55	64	56	-	1
Theodor-Heuss-Straße 4	2	2	65	55	69	62	4	7
Theodor-Heuss-Straße 34	1	1	65	55	62	56	-	1
Theodor-Heuss-Straße 36	2	0	65	55	63	57	-	2
Ulrichstraße 1	3	10	65	55	67	59	2	4
Weimarstraße 18	3	11	65	55	63	55	-	-
Werner-Heisenberg-Straße 25	4	49	65	55	64	56	-	1
Werner-Heisenberg-Straße 27	1	7	65	55	68	60	3	5
Westrandstraße 20	3	8	65	55	64	56	-	1
Wieselweg 23	1	4	65	55	63	55	-	-
Wilhelmstraße 4,Bahnhofstraße 74	6	29	65	55	65	57	-	2
Zeppelinstraße 4	3	2	65	55	70	61	5	6
Zeppelinstraße 5	3	9	65	55	69	61	4	6
Zeppelinstraße 8	2	7	65	55	68	59	3	4
Zeppelinstraße 9	3	2	65	55	66	58	1	3
Zeppelinstraße 10	2	2	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 11	2	1	65	55	65	57	-	2
Zeppelinstraße 12	3	6	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 13	3	4	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 14	3	6	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 16	3	8	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 17	2	5	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 18	3	7	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 19	3	3	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 20	4	10	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 21	3	5	65	55	67	58	2	3
Zeppelinstraße 22	3	6	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 23	2	8	65	55	67	58	2	3
Zeppelinstraße 25	3	7	65	55	67	58	2	3
Zeppelinstraße 27	3	8	65	55	66	58	1	3
Zeppelinstraße 28	2	4	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 29	2	5	65	55	66	57	1	2
Zeppelinstraße 30	1	2	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 30/1	3	4	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 31	1	2	65	55	66	58	1	3
Zeppelinstraße 32	2	6	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 33	3	8	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 34	2	2	65	55	68	60	3	5
Zeppelinstraße 35	3	9	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 36	3	3	65	55	68	60	3	5
Zeppelinstraße 37	3	7	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 39	3	8	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 40	2	7	65	55	66	58	1	3
Zeppelinstraße 41	3	8	65	55	69	60	4	5
Zeppelinstraße 42	2	5	65	55	68	59	3	4
Zeppelinstraße 44	2	6	65	55	69	61	4	6
Zeppelinstraße 45	3	9	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 47	3	14	65	55	66	58	1	3
Zeppelinstraße 48	3	18	65	55	68	60	3	5
Zeppelinstraße 50	3	28	65	55	67	59	2	4
Zeppelinstraße 51	3	6	65	55	65	57	-	2
Zeppelinstraße 53	3	4	65	55	65	57	-	2
Zeppelinstraße 55	3	5	65	55	64	56	-	1
Zeppelinstraße 56	3	7	65	55	66	58	1	3
Zeppelinstraße 57	3	8	65	55	64	56	-	1
Zeppelinstraße 58	3	8	65	55	66	58	1	3
Zeppelinstraße 60	3	9	65	55	66	58	1	3
Zeppelinstraße 66	3	9	65	55	66	58	1	3
Zeppelinstraße 67	3	19	65	55	64	56	-	1
Zeppelinstraße 68	3	7	65	55	66	58	1	3
Zeppelinstraße 72	3	6	65	55	66	58	1	3
Zeppelinstraße 73	3	9	65	55	65	57	-	2
Zeppelinstraße 74	4	7	65	55	66	58	1	3
Zeppelinstraße 75	3	10	65	55	65	58	-	3
Zeppelinstraße 77	3	19	65	55	68	60	3	5
Zollernstraße 29	2	33	65	55	65	56	-	1
Zügelstraße 43	4	14	65	55	64	56	-	1
			Max Pegel/Überschreitung		72	66	7	11
	Summe	5304		Anzahl			267	526

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Summe Betroffener								



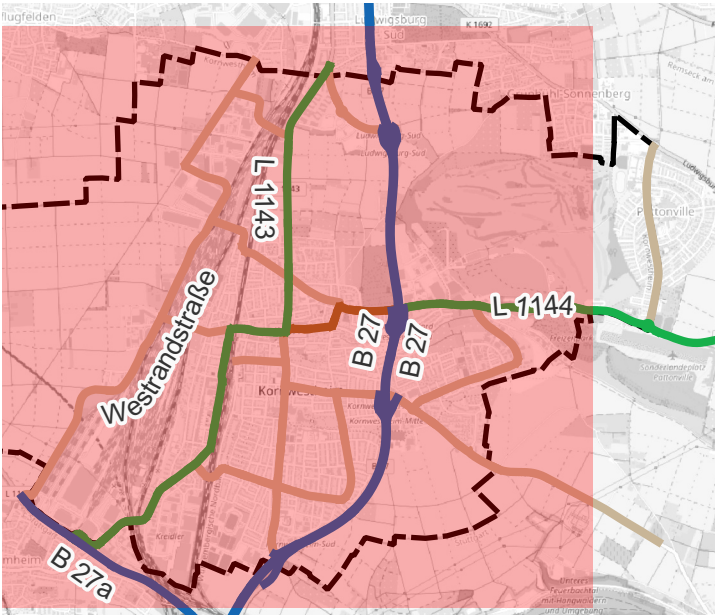
Stadt Kornwestheim
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen

Q10 Lage und Nummer Querschnitt
10.000 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

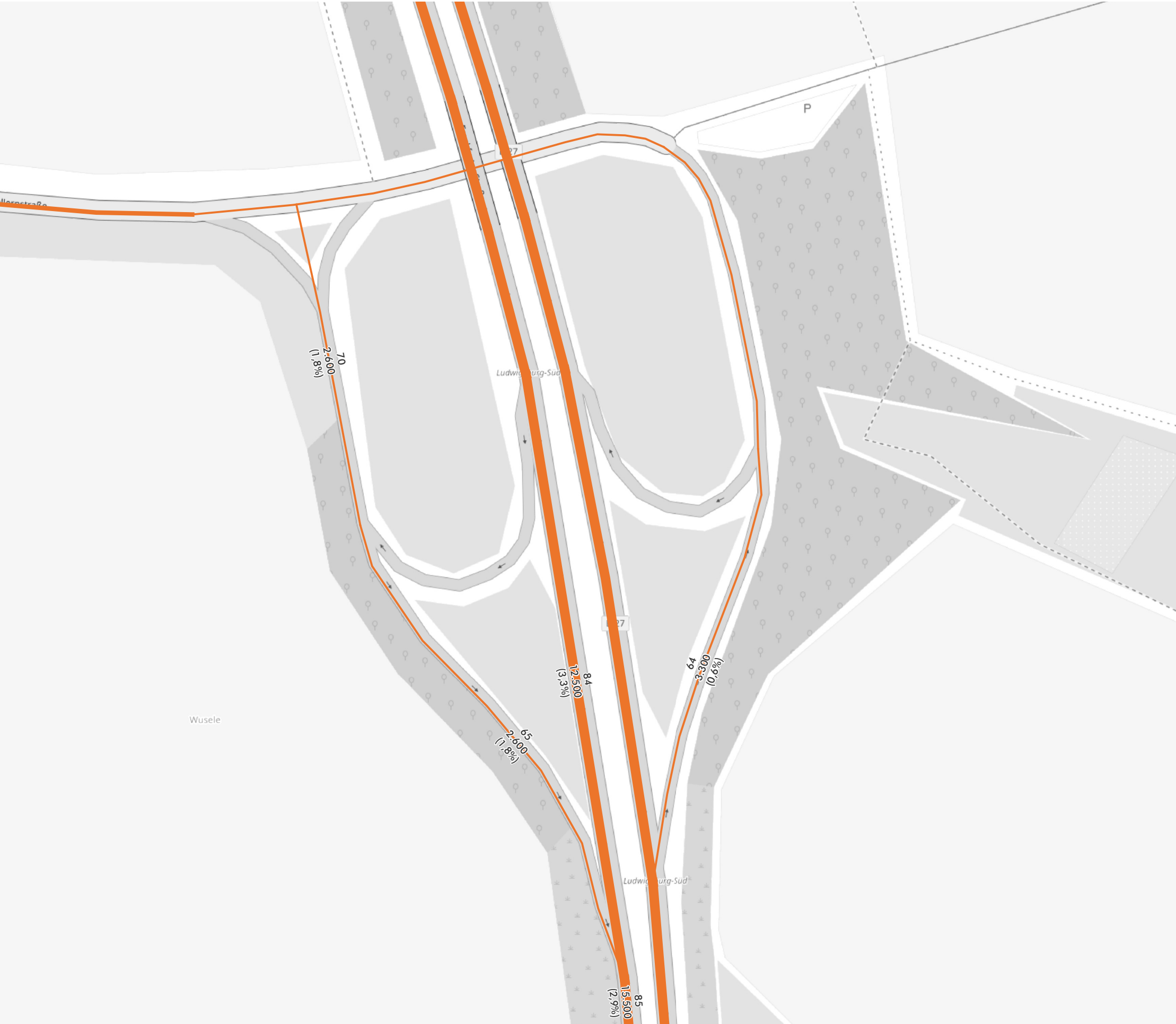
Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Anhang
5



Stadt Kornwestheim

Lärmaktionsplanung

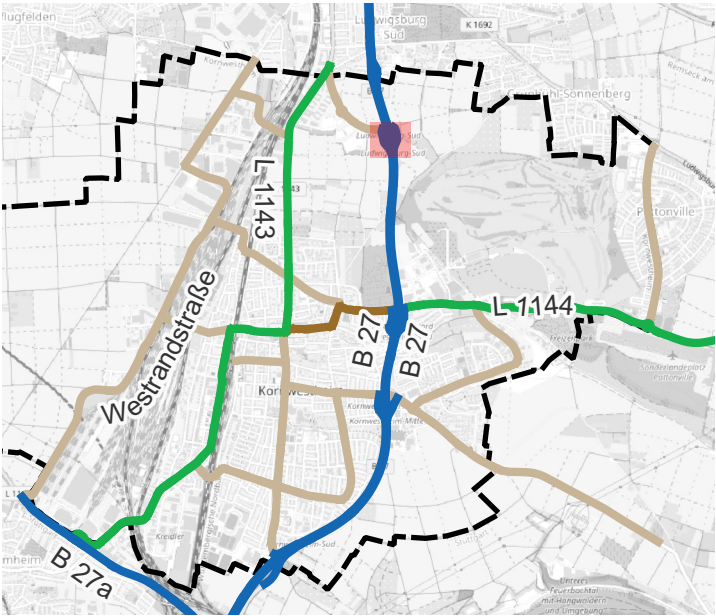
4. Runde

Analyse

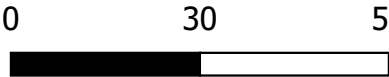
Querschnittsbelastungen

Q10 Lage und Nummer Querschnitt
10.000 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

 Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Anhang

5



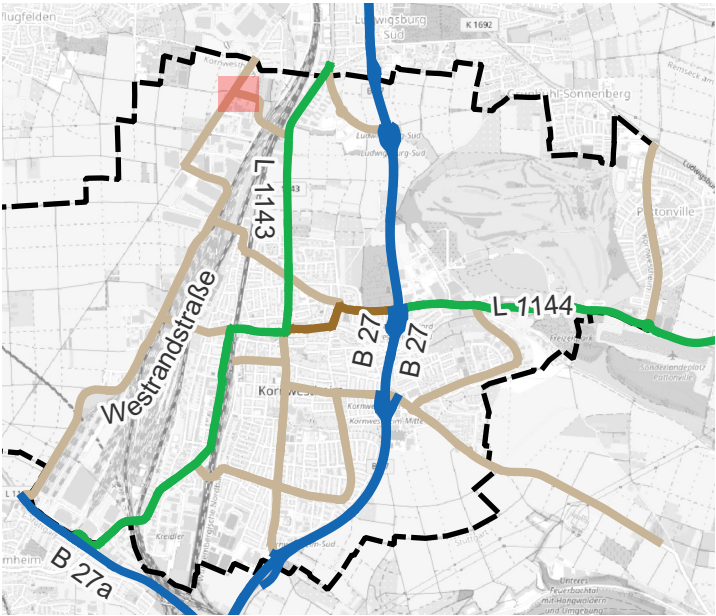
Stadt Kornwestheim
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

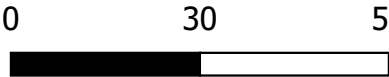
Querschnittsbelastungen

Q10 Lage und Nummer Querschnitt
10.000 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

 Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Anhang
5



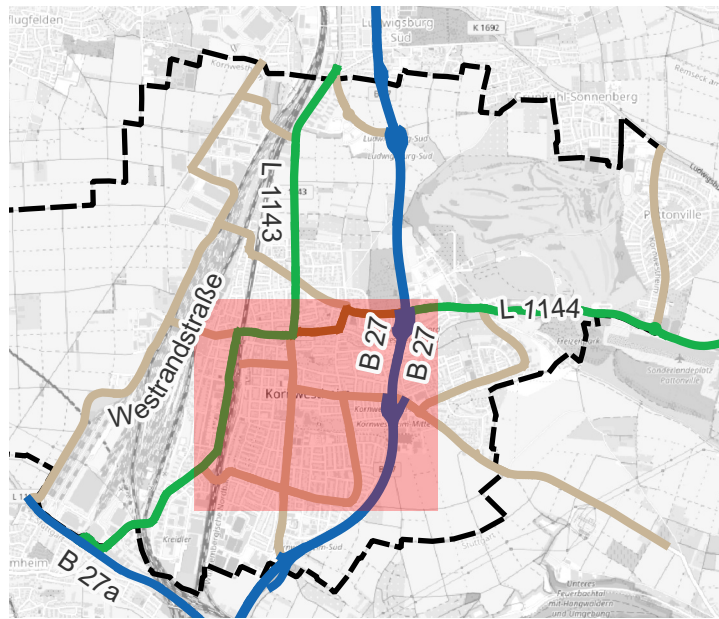
Stadt Kornwestheim
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen

Q10 Lage und Nummer Querschnitt
10.000 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



0 200 300 m

Anhang
5

MODUS CONSULT



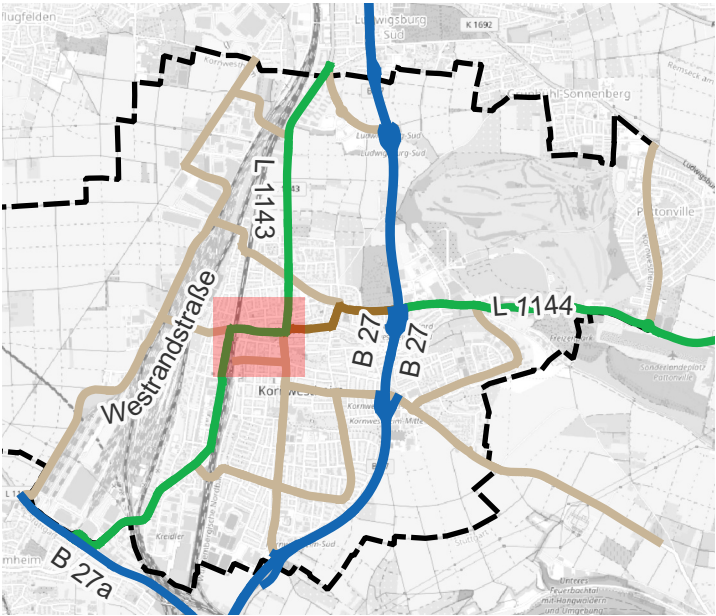
Stadt Kornwestheim
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

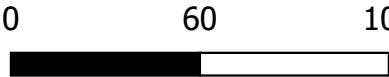
Querschnittsbelastungen

Q10 Lage und Nummer Querschnitt
10.000 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

 Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Anhang

5

100 m

MODUS CONSULT Gercke GmbH & Co. KG



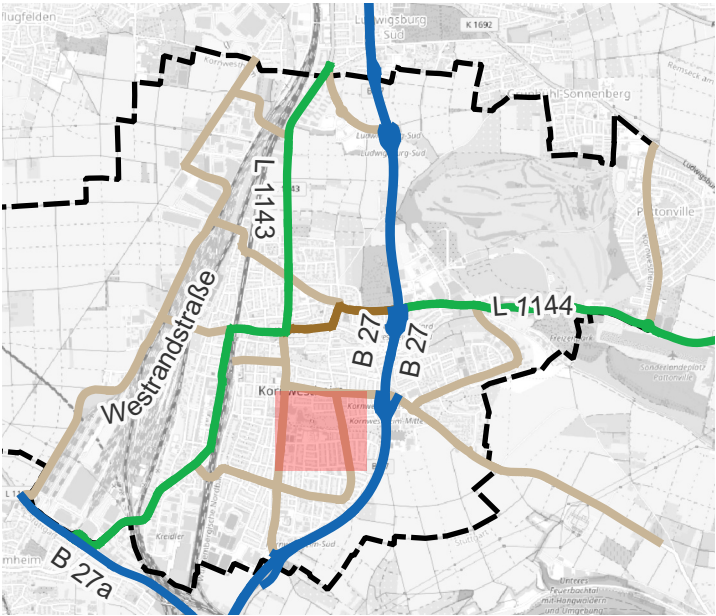
Stadt Kornwestheim
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

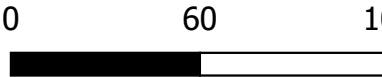
Querschnittsbelastungen

Q10 Lage und Nummer Querschnitt
10.000 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

 Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Anhang
5

MODUS CONSULT
Gericke GmbH & Co. KG



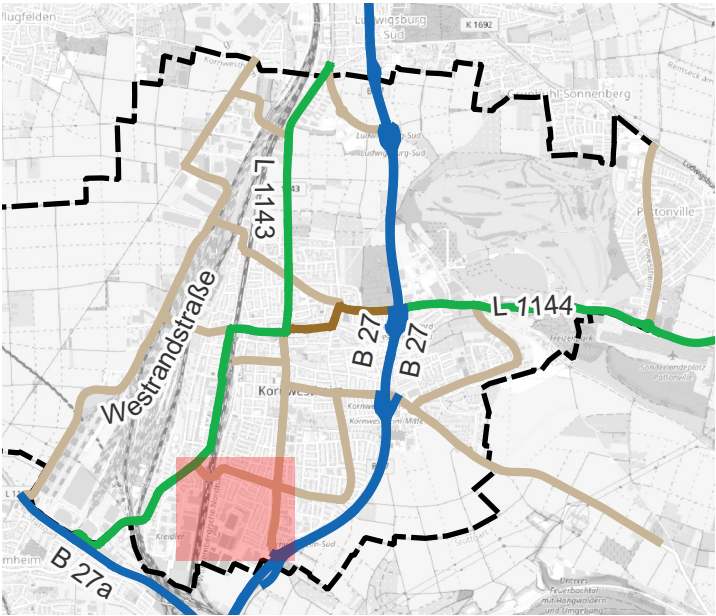
Stadt Kornwestheim
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

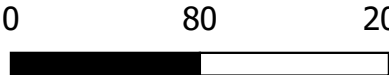
Querschnittsbelastungen

Q10 Lage und Nummer Querschnitt
10.000 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

 Untersuchungsgebiet



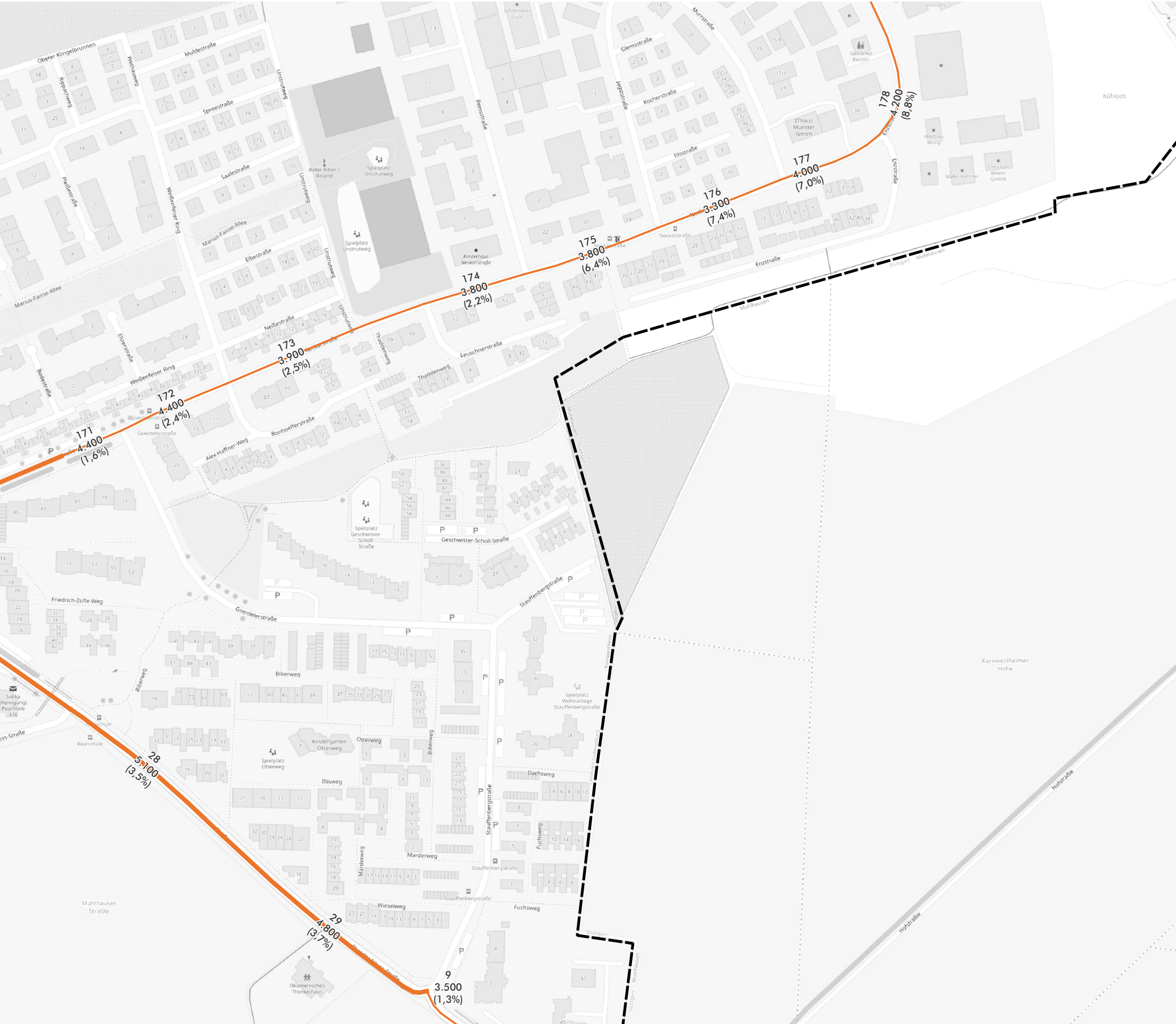
© OpenStreetMap-Mitwirkende



Anhang

5

MODUS CONSULT Gercke GmbH & Co. KG



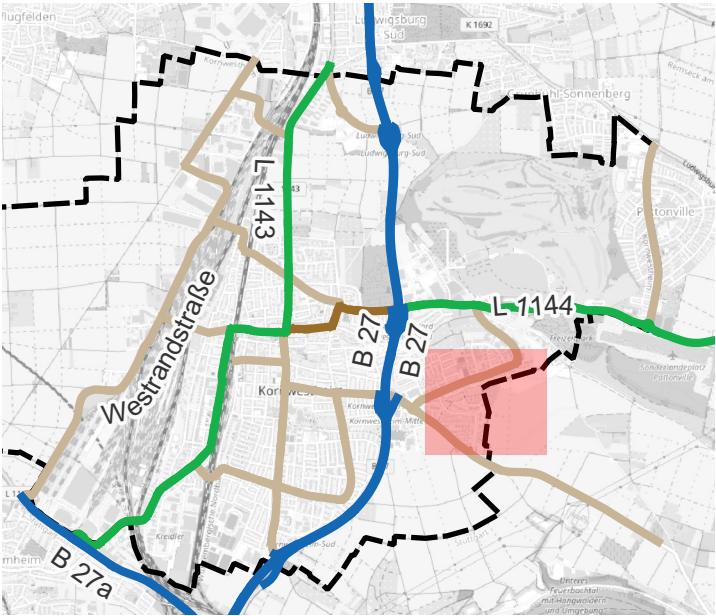
Stadt Kornwestheim
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

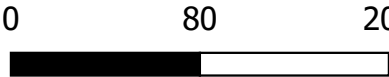
Querschnittsbelastungen

Q10 Lage und Nummer Querschnitt
10.000 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

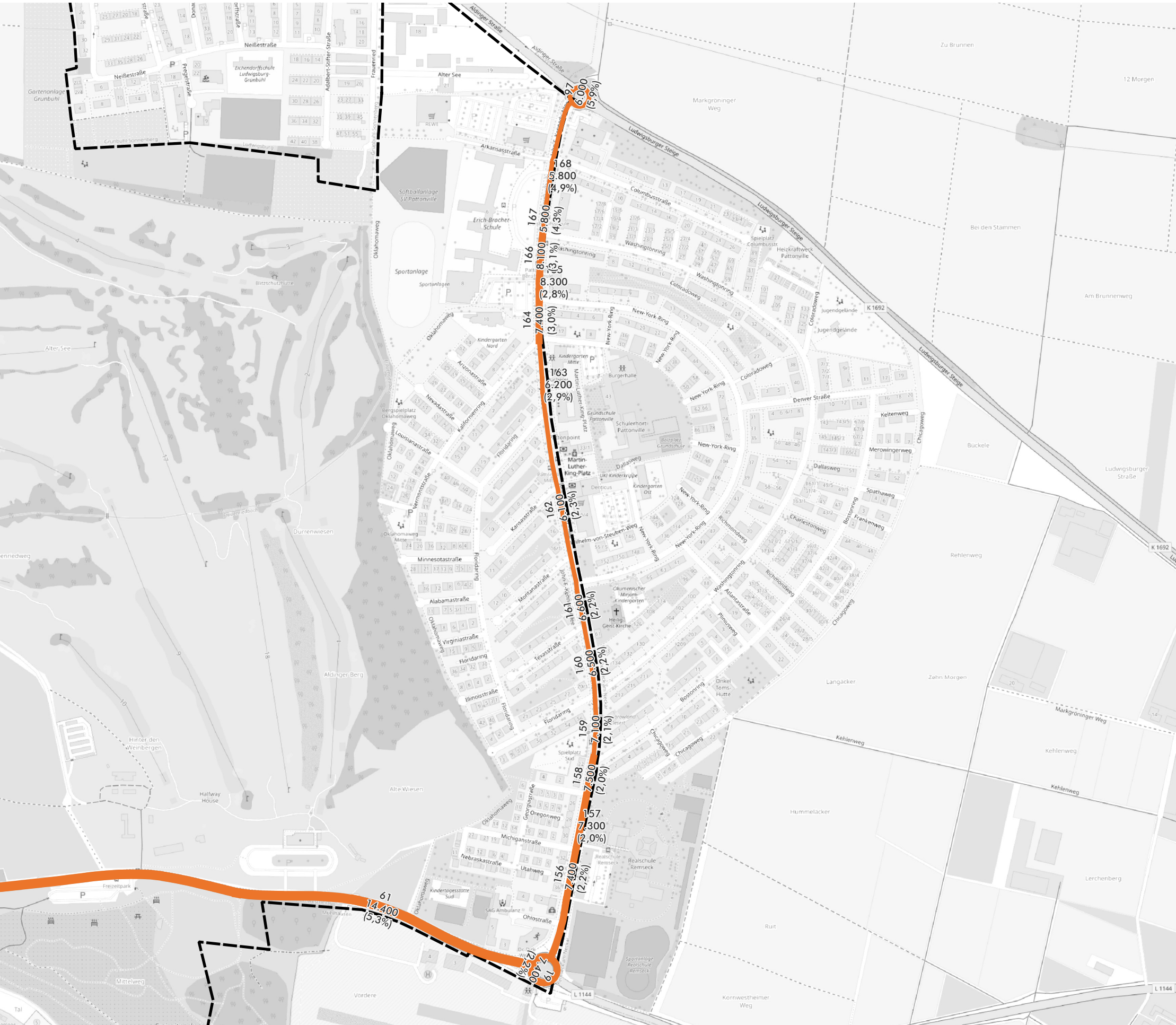
 Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Anhang
5



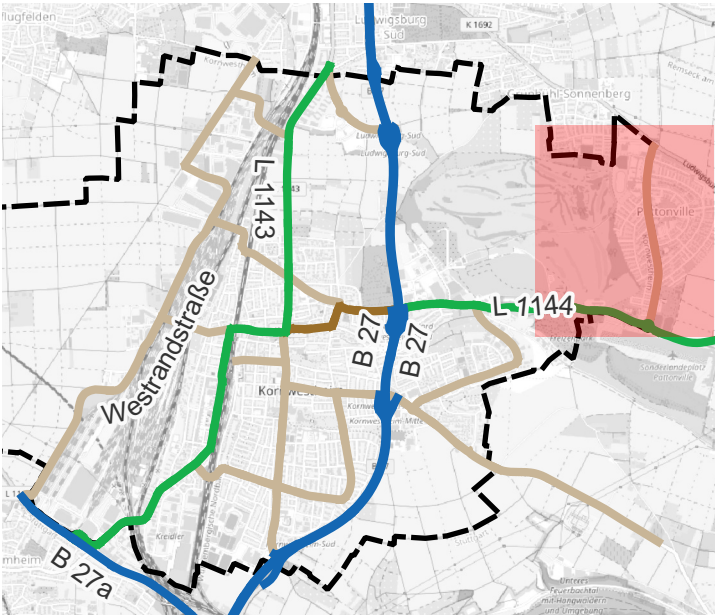
Stadt Kornwestheim
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen

Q10 Lage und Nummer Querschnitt
10.000 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

 Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Anhang
5
0 200 300 m



Gercke GmbH & Co. KG
MODUS CONSULT

